Beauregard

IMO/off nr	5518313
Call Signal	LLHY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1942/07
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads AB, Malmö, Sverige.
Sno	222
Tonnage	13.510 tdw, 8.535 brt, 5.060 nrt.
Size	Loa: 496,3í-Lbp: 476,5í-B: 62,2í-D: 34,8í-Dypg. 27í 02”.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 2-takt/dobbeltv., 7-sylindret, syl. dim.:600 x 1.100 mm. 4.000 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads AB, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) med arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads AB, Malmö, Sverige.
Power	13,5 knop. Bunkerskapasitet 907 t.
Class	LR +100A1
Vessel:	MOS592194201
Crew	pers.
Manager	Biørn Biørnstad & Co., Oslo.
Owner	Skibs A/S Beaumont, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1942



MOS59219420120001 BEAUREGARD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1942 Bygget som BEAUREGAARD av Kockums Mekaniska Verkstads AB, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Beaumont (Biørn Biørnstad & Co.), Oslo. Sjøsatt 17/02, ferdigstilt i juli. Lagt opp i Sverige under WWII. 1945 Levert eierne i september. 1953 Eierselskapet flyttet til Moss og skipet registrert der. 1957 Solgt til Cia. Mar. Transatlantica S.A., Panama. Omdøpt til KASPROWY. 1957 Solgt til Polskie Linie Oceaniczvie, Gdynia, Polen. 1965 Ut av trading, brukt som flytende lager. 1966 Hugget i Gdansk, Polen av Przedsiebiorstwo Robot Czepaluych I Pedwodnych.

History

1942 Built as BEAUREGAARD by Kockums Mekaniska Verkstads AB, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Beaumont (Biørn Biørnstad & Co.), Oslo. Launched 17/02, completed in July. Laid up in Sweden during WWII. 1945 Delivered in September. 1953 Owners company moved to Moss and the ship registered there. 1957 Sold to Cia. Mar. Transatlantica S.A., Panama. Renamed KASPROWY. 1957 Sold to Polskie Linie Oceaniczvie, Gdynia, Poland. 1965 Withdrawn from service, used for floating storage. 1966 Broken at Gdansk, Poland by Przedsiebiorstwo Robot Czepaluych I Pedwodnych.