

Beaufort

IMO/off nr	5503888
Call Signal	LFKP
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, tanker / Turbine ship, tanker.
Year Built	1957/03
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg.
Sno	140
Cargo Handling	21 lastetanker; 5BB-5SB-11C. 3 lossepumper med samlet kapasitet 2.100 m³/h.
Tonnage	19.060 tdw, 12.373 brt, 7.084 nrt.
Size	Loa: 589,0f-Lbp: 569,9f-B: 70,2f-D: 39,4f-Dypg.: 30f 08".
Propulsion	2 x dampturbiner, (steam turbines) type General Electric, 13.200 AHK ved 103 o. min. giret til en propell. Bygget av General Electric Co., Lynn, MA, USA.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 650 psi, overheter med arbeidstrykk 618 psi. Total heteflate 18.390 ft². 1 damp/dampgen. med arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Foster Wheeler Corp., Mountaintop, PA, USA.
Power	1.204kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1, Tankskip for Oljelast
Vessel:	MOS592195702
Crew	pers.
Manager	Biørn Bjørnstad & Co., Moss.
Owner	D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beaulieu, Skibs-A/S Beaumont & Skibs-A/S Seattle, Moss.
Port	Moss
Aux	2 x turbingen., hver 552 kW. 1 x dieselgen. 100 kW.
Year (y)	1957



MOS59219570220001 BEAUFORT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1951 Kontahert. 1956 Bygget som BEAUFORT av Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg for D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beaulieu, Skibs-A/S Beaumont & Skibs-A/S Seattle (Biørn Biørnstad & Co.), Moss. Sjøsat 30/10. 1957 Ferdigstilt 18/03. Begynte et 7 års tidscerteparti til Shell International Petroleum Co. Ltd., London, England. 1964 Solgt i mai til L'Armée Navale Française, Paris, Frankrike. Levert i juni i Brest, Frankrike. Ombygget til forsyningskip for franske flåtestyrker i Det Indiske Hav. Omdøpt til LA CHARENTE. 1983 Strøket fra registrene 30/12. 1989 Solgt 18/10. Hugget i Toulon, Frankrike.

History

1951 Ordered. 1956 Built as BEAUFORT by Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg for D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beaulieu, Skibs-A/S Beaumont & Skibs-A/S Seattle (Biørn Biørnstad & Co.), Moss. Launched 30/10. 1957 Completed 18/03. Began a 7 years timecharter to Shell International Petroleum Co. Ltd., London, England. 1964 Sold in May to L'Armée Navale Française, Paris, France. Delivered in June in Brest, France. Converted to a supplyship for the French Navy in the Indian Ocean. Renamed LA CHARENTE. 1983 Deleted from registers 30/12. 1989 Sold 18/10. Broken up in Toulon, France.