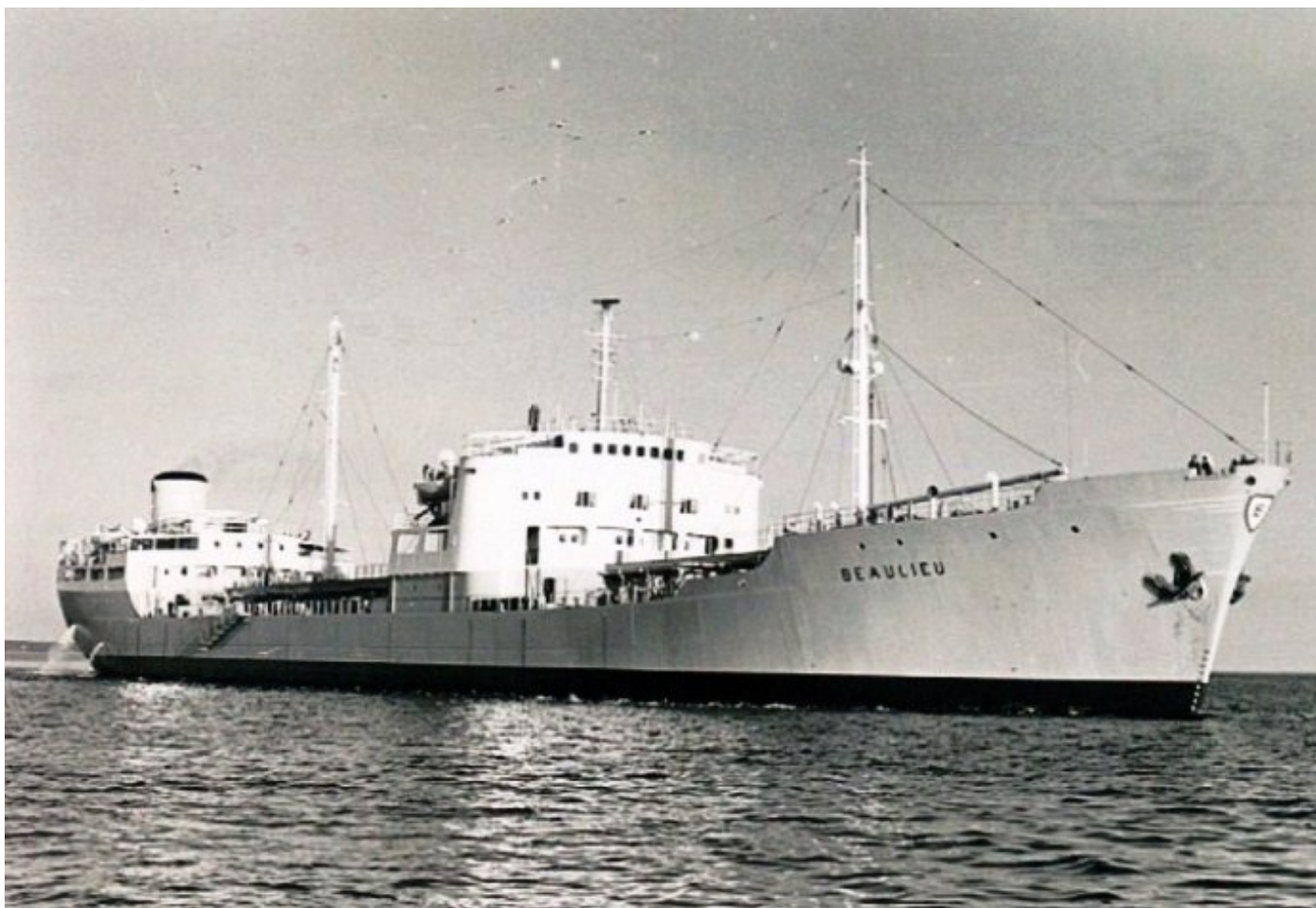


Beaulieu

IMO/off nr	5038894
Call Signal	JWML
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1957/05
Shipyard	Marinens Hovedverft, Horten.
Sno	141
Cargo Handling	20 lastetanker; 5BB-5SB-10C. 2 pumperom med 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.040 m³/time.
Tonnage	18.300 tdw, 12.111 brt, 6.930 nrt.
Size	Loa: 565,5f-Lbp: 533,5f-B: 70,2f-D: 39,9f-Dypg.: 30f 07½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford type 67LB6, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 6.800 BHK ved 115 o. min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	920kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1, Tankskip for Oljelast
Vessel:	MOS592195703
Crew	pers.
Manager	Biørn Biørnstad & Co., Moss.
Owner	D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beaulieu, Skibs-A/S Beaumont & Skibs-A/S Seattle, Moss.
Port	Moss
Aux	3 x dieselgen. hver 240 kW. 1 x turbogen. 200 kW.
Year (y)	1957



MOS59219570320001 BEAULIEU. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1957 Bygget som BEAULIEU av Marinens Hovedverft, Horten for D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beaulieu, Skibs-A/S Beaumont & Skibs-A/S Seattle (Biørn Biørnstad & Co.), Moss. Sjøsat 05/01, ferdigstilt 23/05. Begynte et 5 års tidscerteparti til Shell International Petroleum Co. Ltd., London, England. 1964 Solgt til A/S Selvaagbygg (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til GUNVOR BRØVIG. 1975 Ankom 15/12, under slep fra Farsund, til Blyth, England for hugging ved Hughes Bolckow Ltd.

History

1957 Built as BEAULIEU by Marinens Hovedverft, Horten for D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beaulieu, Skibs-A/S Beaumont & Skibs-A/S Seattle (Biørn Biørnstad & Co.), Moss. Launched 05/01, completed 23/05. Began a 5 years timecharter to Shell International Petroleum Co. Ltd., London, England. 1964 Sold to A/S Selvaagbygg (Th. Brøvig), Farsund. Renamed GUNVOR BRØVIG. 1975 Arrived 15/12, in tow from Farsund, at Blyth, England for demolition by Hughes Bolckow Ltd.