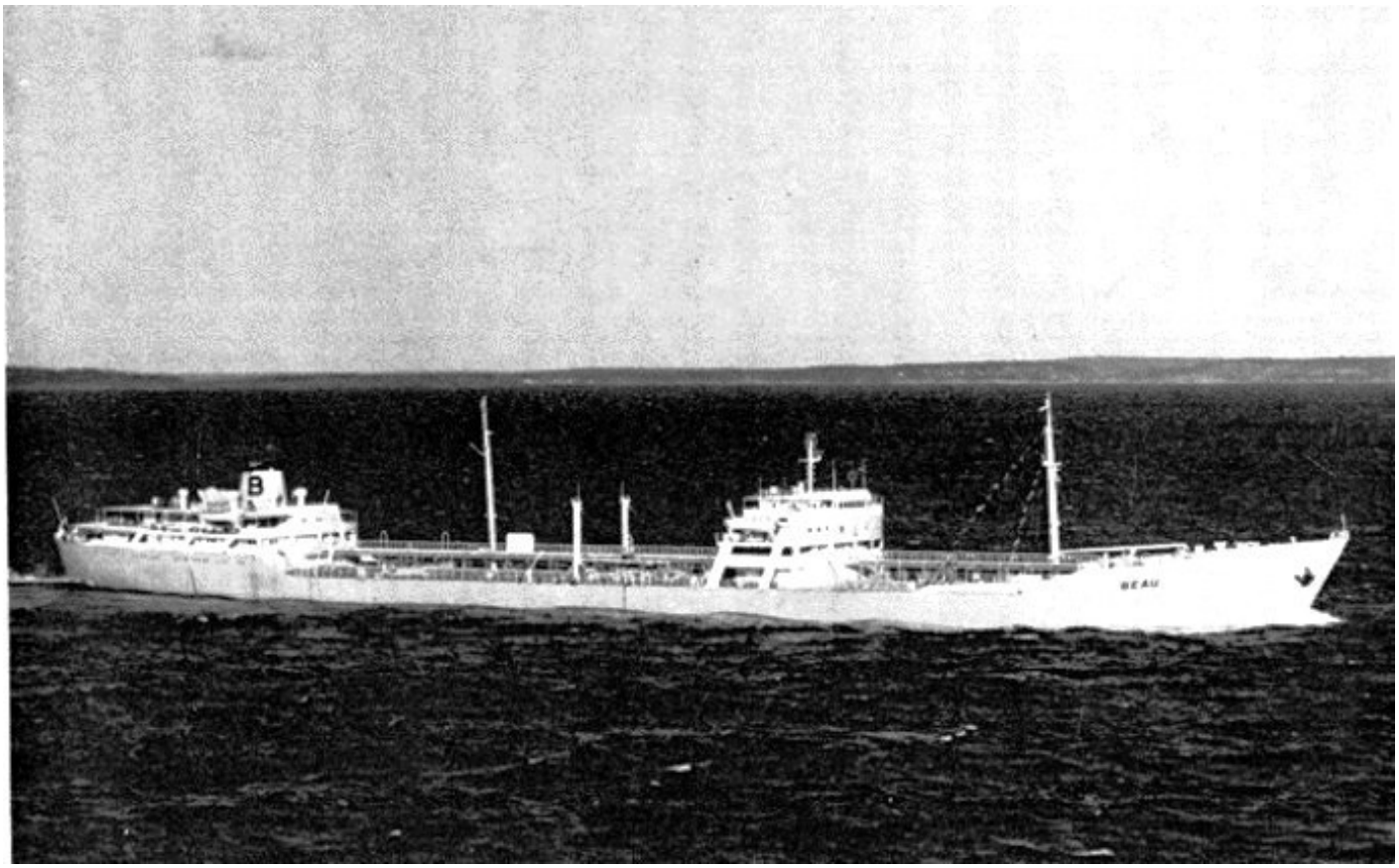
Beau

IMO/off nr	5038820
Call Signal	JXQT
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, tanker / Turbin ship, tanker.
Year Built	1962/2
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg.
Sno	148
Cargo Handling	23 lastetanker; 6BB-6SB-11C. 3 lossepumper med total kapasitet 3.000 m³/time.
Tonnage	28.400 tdw, 18.417 brt, 11.030 nrt.
Size	Loa: 666,3í-Lbp: 626,4í-B: 81,2í-D: 45,3í-Dypg.: 34í 11¾”.
Propulsion	2 x dampturbiner, type De Laval, 13.000 AHK giret til en propell. Bygget av Turbin A/B de Laval Ljungstrøm, Stockholm, Sverige & Marinens Hovedverft, Horten.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidtrykk 674 psi, overheter med arbeidstrykk 621 psi. Total heteflate 13.403 ft². 1 x damp/dampgen. med arbeidstrykk 150 psi. Bygget av A/S Kværner Brug, Oslo.
Power	1.196kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1, Tankskip for Oljelast
Vessel:	MOS592196201
Crew	pers.
Manager	Biørn Biørnstad & Co., Moss.
Owner	D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beulieu, Skibs-A/S Beumont & Skibs-A/S Seattle, Moss.
Port	Moss
Aux	2 x turbogen. hver 522 kW. 1 x dieselgen. 152 kW.
Year (y)	1962



MOS592196201 20120001 BEAU. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1961 Bygget som BEAU av Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg for D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beulieu, Skibs-A/S Beumont & Skibs-A/S Seattle (Biørn Biørnstad & Co.), Moss. Sjøsatt 28/09. 1962 Ferdigstilt 07/02. Begynte et 7 års tidscerteparti til Shell International Petroleum Co. Ltd., London, England. 1963 Solgt i desember til Rederi-AB Ragne (Ragnar Nilsson), Västervik, Sverige. 1964 Overlevert kjøpere 17/09. Omdøpt til SI RAGNE. 1969 Solgt i mars til Cie. Pelineon de Nav. S.A. (Fafalios, Ltd.), Chios, Greece. Omdøpt til CAPETAN MATHIOS. 1976 Grunnstøtte 05/07 utenfor Andros Island, Bahamas (24.16N-79.10W) etter styremaskinproblemer mens hun var på reise fra Houston, TX, USA til Aruba, NA i ballast. Brakt flott 10 /07 og tatt under slep mot Baltimore, MD, USA. Ble ødelagt av maskinromsbrann og oversvømmelse 20/07 under slepet. 1977 Solgt til Union Minerals & Alloys Corp., Newark, NJ, USA og hugging i Kearny, NJ.

History

1961 Built as BEAU by Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg for D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beulieu, Skibs-A/S Beumont & Skibs-A/S Seattle (Biørn Biørnstad & Co.), Moss. Launched 28/09. 1962 Completed 07/02. Began a 7 years timecharter to Shell International Petroleum Co. Ltd., London, England. 1963 Sold in December to Rederi-AB Ragne (Ragnar Nilsson), Västervik, Sweden. 1964 Delivered to buyers 17/09. Renamed SI RAGNE. 1969 Sold in March to Cie. Pelineon de Nav. S.A. (Fafalios, Ltd.), Chios, Greece. Renamed CAPETAN MATHIOS. 1976 Stranded 05/07 off Andros Island, Bahamas (24.16N-79.10W), after steering failure while on a voyage from Houston, TX, USA to Aruba, NA in ballast. Refloated 10/07. Damaged by fire and flooding in engine room 20/07 while in tow for Baltimore, MD, USA. 1977 Sold to Union Minerals & Alloys Corp., Newark, NJ, USA and broken up at Kearny, NJ.