Beau

IMO/off nr	6421725
Call Signal	LLKK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1964/10
Shipyard	Stord Verft A/S, Stord & Aker Verft, Oslo.
Sno	548
Cargo Handling	23 lastetanker: 6BB-6SB-11C. 4 lossepumper samlet kapasitet 6.000 m³/time.
Tonnage	59.750 tdw, 34.465 brt, 22.403 nrt.
Size	Loa: 775,0í-Lbp: 743,7í-B: 105,9í-D: 54,8í-Dypg.: 42í 01½”.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.:840 x 1.800 mm. 18.900 BHK ved 110 o. min. Bygget av Akers Verft, Oslo.
Boiler	2 x dobbeltrykks hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 782 psi & 200 psi. 1 x vannrørs exhaust kjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 200 psi.
Power	1.368kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1, Tankskip for Oljelast
Vessel:	MOS592196401
Crew	pers.
Manager	Biørn Biørnstad & Co., Oslo.
Owner	D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beaulieu, Skibs-A/S Beaumont & Skibs-A/S Seattle, Oslo.
Port	Moss
Aux	2 x diesel-gen. 460 kW. 1 x turbogen. 448 kW.
Year (y)	1964



MOS59219640120001 BEAU. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1964 Bygget som BEAU ved Stord Verft A/S, Stord og ferdigstilt ved Akers Verft, Oslo for D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beaulieu, Skibs-A/S Beaumont & Skibs-A/S Seattle, Biørn Biørnstad & Co., Oslo. Gudmor Bjørg Berggraf. Sjøsatt 11/04, ferdigstilt 27/10. 1972 Solgt til Skips-A/S Avanti, Glaorna, Navalis & Turicum (Tschudi & Eitzen), Oslo. Omdøpt til SIBEAU. 1973 Solgt til Rodacanachi Leasing Ltd. (Court Line Ltd.), London, England. Omdøpt til HALYCON LOCH. 1974 Common Bros., Newcastle, England ble managers. Omdøpt til WOODBURN. 1975 Lagt opp ved Molde. 1977 Solgt til Bankers Trust Co., Newcastle Upon Tyne, England. Fremdeles i opplag. 1979 Solgt til Mermaid Cia. Maritime S.A. (Dolphin Mar. Corp.), Piraeus, Hellas. omdøpt til YEOTA E. 1981 Lagt opp ved Piraeus. 1982 Solgt til Porcelain Co., Piraeus. Omdøpt til YEO. 1983 Solgt til Silentsea Shipping Inc. (A. & C. Anastassiou Shipmanagement Ltd.), Piraeus. Omdøpt til STEFANIA A. 1984 Solgt til St. Caroling Ship. Co. Ltd., Gibraltar. Omdøpt til STEFANIAS. Solgt for hugging til Erhardt Marine G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland. Forlot Piraeus 20/10. Ankom 23/11 til Chittagong, Bangladesh for hugging ved C. H. Corporation som startet opphuggingen samme dag.