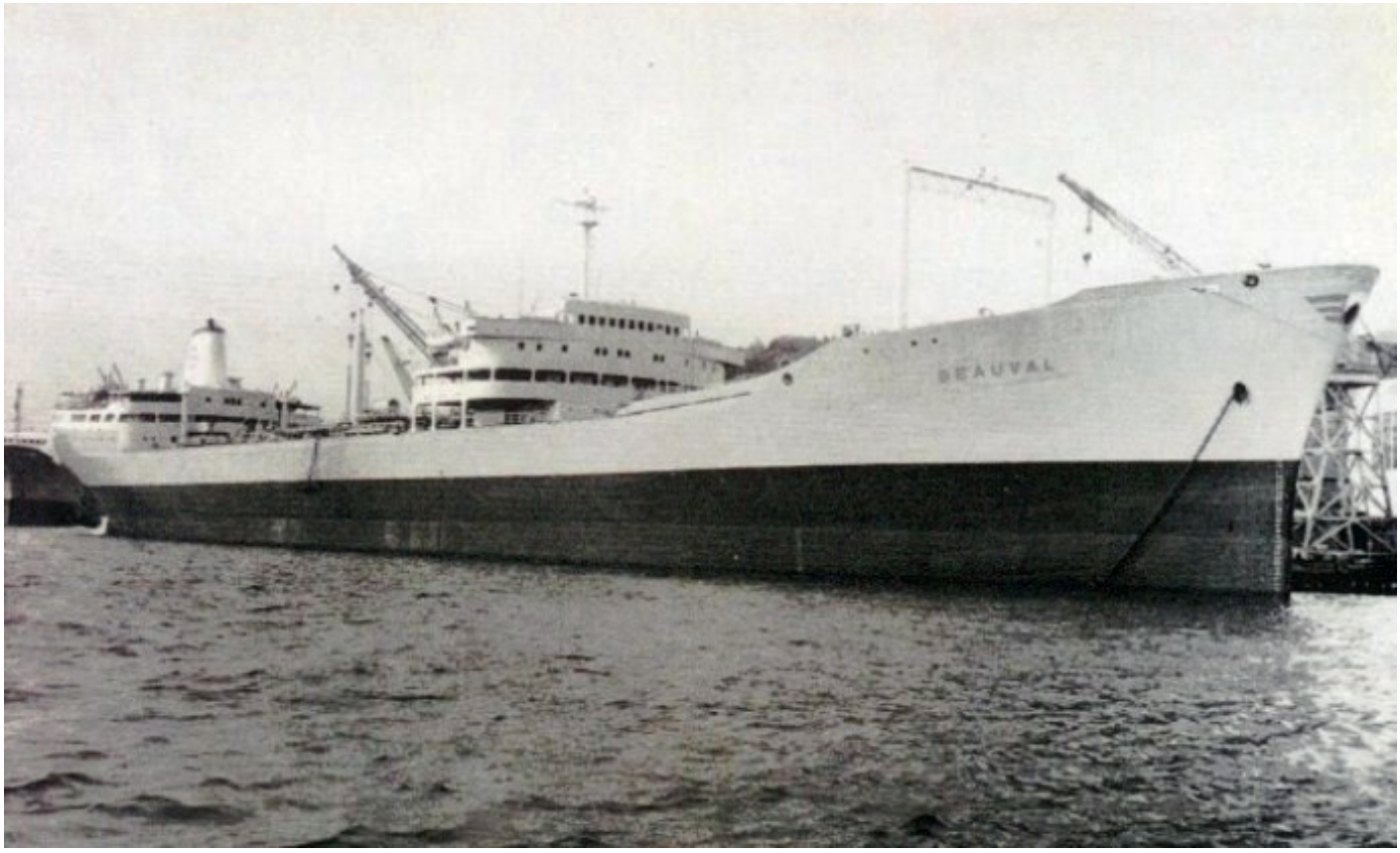
Beauval

IMO/off nr	6417906
Call Signal	GPDA
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, tanker / Turbine ship, tanker.
Year Built	1964/10
Shipyard	Kristiansands Mekaniske Verksted, Kristiansand.
Sno	203
Cargo Handling	23 lastetanker; 6BB-6SB-11C. 4 lossepumper samlet kapasitet 5.000 m³/time.
Tonnage	40.840 tdw, 24.310 brt, 16.319 nrt.
Size	Loa: 699,0í-Lbp: 660,4í-B: 92,2í-D: 50,5í-Dypg.: 39í 04¾”.
Propulsion	2 x dampturbiner, type General-Electric, 18.150 AHK ved 107 o. min. giret til en propell. Bygget av General Electric co., Lynn, Mass.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidtrykk 698 psi, overheter med arbeidstrykk 643 psi. Total heteflate 16.430 ft². 1 x damp/dampgen. med arbeidstrykk 128 psi. Bygget av Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg.
Power	1.400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1, Tankskip for Oljelast
Vessel:	MOS592196402
Crew	pers.
Manager	Biørn Biørnstad & Co., Moss.
Owner	D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beulieu, Skibs-A/S Beumont & Skibs-A/S Seattle, Moss.
Port	Moss
Aux	2 x turbogen 600 kW. 1 x dieselgen. 200 kW.
Year (y)	1964



MOS592196402 20001 BEAUVAL. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1964 Bygget som BEAUVAL av Kristiansands Mekaniske Verksted, Kristiansand for D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beulieu, Skibs-A/S Beumont & Skibs-A/S Seattle (Biørn Biørnstad & Co.), Moss. Sjøsatt 29/02. Solgt 25/09 til Ore Carriers Ltd. (Houlder Brothers & Co. Ltd.), London, England sammen med et 7 års tidscerteparti til Shell International Petroleum Co. Ltd., London, England. Samme navn. 1967 Omdøpt JOYA MC. CANCE. Overført til South American Saint Line (Houlder Brothers & Co. Ltd.), London. 1969 Overført til Ore Carriers Ltd. (Houlder Brothers Co. Ltd.), London. 1976 Ankom 27/11 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Yi Ho Steel Enterprise Corp.

History

1964 Built as BEAUVAL at Kristiansands Mekaniske Verksted, Kristiansand for D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beulieu, Skibs-A/S Beumont & Skibs-A/S Seattle (Biørn Biørnstad & Co.), Moss. Launched 29/02. Sold 25/09 to Ore Carriers Ltd. (Houlder Brothers & Co. Ltd.), London, England including a 7 years timecharter to Shell International Petroleum Co. Ltd., London, England. Same name. 1967 Renamed JOYA MC. CANCE. Transferred to South American Saint Line (Houlder Brothers & Co. Ltd.), London. 1969 Transferred to Ore Carriers Ltd. (Houlder Brothers Co. Ltd.), London. 1976 Arrived 27/11 st Kaohsiung, Taiwan for demolition by Yi Ho Steel Enterprise Corp.