# Beauregard

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 6522414 |
| **Call Signal** | LALX |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Motorskip, tanker / motor ship, tanker. |
| **Year Built** | 1965/09 |
| **Shipyard** | AB Götaverken, Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige. |
| **Sno** | 792 |
| **Cargo Handling** | 16 lastetanker; 5BB-5SB-6C. 4 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m³/time. |
| **Tonnage** | 70.850 tdw, 41.277 brt, 23.456 nrt. |
| **Size** | Loa: 785,0í-Lbp: 760,2í-B: 121,2í-D: 54,4í-Dypg.: 41í 09½”. |
| **Propulsion** | 1 x dieselmotor,Gøtaverken type GV850/1700 9U, 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 19.800 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Gøtaverken, Gøteborg. |
| **Boiler** | 2 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers). 1 x vannrørs exhaust kjele (water tube economiser). Alle med arbeidstrykk 178 psi. |
| **Power** | 1.500kW/440-220VAC/60Hz. |
| **Class** | DnV +1A1, Tankskip for Oljelast |
| **Vessel:** | MOS592196501 |
| **Crew** | pers. |
| **Manager** | Biørn Biørnstad & Co., Moss. |
| **Owner** | D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beaulieu, Skibs-A/S Beaumont & Skibs-A/S Seattle, Moss. |
| **Port** | Moss |
| **Aux** | 2 x dieselgen. hver 500 kW. 1 x turbogen. 500 kW. 1 x dieselgen. (nød) 5,6 kW. |
| **Year (y)** | 1965 |



*MOS59219650120001 BEAUREGARD. Bilde via Steinar Norheim.*

## History in Norwegian

1965 Bygget som BEAUREGAARD av AB Götaverken, Arendalsvarvet Göteborg, Sverige for D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beaulieu, Skibs-A/S Beaumont & Skibs-A/S Seattle (Biørn Biørnstad & Co.), Moss. Ferdigstilt 06/09. Begynte et 5 års tidscerteparti til Shell International Petroleum Co. Ltd., London, England. 1974 Solgt til China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Omdøpt til TAI HU. 1983 Overført til Dalian Ocean Shipping Co. (COSCO), Dalian, China. 1986 Hugget i Dalian, China.

## History

1965 Built as BEAUREGAARD by AB Götaverken, Arendalsvarvet, Göteborg, Sweden for D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beaulieu, Skibs-A/S Beaumont & Skibs-A/S Seattle (Biørn Biørnstad & Co.), Moss. Completed 06/09. Began a 5 years timecharter to Shell International Petroleum Co. Ltd., London, England. 1974 Sold to China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Renamed TAI HU. 1983 Transferred to Dalian Ocean Shipping Co. (COSCO), Dalian, China. 1986 Broken up in Dalian, China.