Beaumont

IMO/off nr	6704139
Call Signal	LJES
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1966/12
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	811
Cargo Handling	18 lastetanker; 6BB-6SB-6C. 4 lossepumper med samlet kapasitet 7.000 m³/time.
Tonnage	70.850 tdw, 41.243 brt, 23.604 nrt.
Size	Loa: 785,0í-Lbp: 760,2í-B: 121,2í-D: 54,4í-Dypg.: 41í 09½”.
Propulsion	1 x dieselmotor,Götaverken GV850/1700 9U. 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 19.800 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers). 1 x vannrørs exhaust kjele (water tube economiser). Alle med arbeidstrykk 180 psi.
Power	1.500kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1, Tankskip for Oljelast
Vessel:	MOS592196602
Crew	pers.
Manager	Biørn Biørnstad & Co., Oslo / Moss.
Owner	D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beaulieu, Skibs-A/S Beaumont & Skibs-A/S Seattle, Moss.
Speed	16 knop ved et forbruk på 62 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.078 t.
Port	Moss
Aux	2 x dieselgen., hver 500 kW. 1 x turbogen. 500 kW. 1 x dieselgen. (nød) 5,6 kW.
Year (y)	1966



MOS59219660220001 BEAUMONT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1966 Bygget som BEAUMONT av A/B Götaverken, Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige for D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beaulieu, Skibs-A/S Beaumont & Skibs-A/S Seattle (Biørn Biørnstad & Co.), Moss. Ferdigstilt i desember. Begynte et 12 mnd tidscerteparti til ESSO. 1974 Solgt til China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Omdøpt til GAO HU. 1983 Overført til Dalian Ocean Shipping Co. (COSCO), Dalian, China. 1984 Rapportert hugget i China.

History

1966 Built as BEAUMONT by A/B Götaverken, Arendalsvarvet, Göteborg, Sweden for D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beaulieu, Skibs-A/S Beaumont & Skibs-A/S Seattle (Biørn Biørnstad & Co.), Moss. Began a 12 months timecharter to ESSO. 1974 Sold to China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Renamed GAO HU. 1983 Transferred to Dalian Ocean Shipping Co. (COSCO), Dalian, China. 1984 Reported broken up in China.