Beaumaris

IMO/off nr	7222322
Call Signal	LGJL
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, tanker / turbin ship, tanker.
Year Built	1972/06
Shipyard	Stord Verft A/S, Stord.
Sno	672
Cargo Handling	3 x 5 lastetanker. 2 lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m³/time.
Tonnage	219.450 tdw, 109.485 brt, 89.990 nrt.
Size	Loa: 327,72 m-Lbp: 312,11 m-B: 46,45 m-D: 26,27 m-Dypg.: 20,389 m.
Propulsion	2 x dampturbiner, type De Laval, 30.416 AHK ved 80 o. min. giret til en propell. Bygget av Stal-Laval Turbin A/B, Finspång, Sverige.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidtrykk 79,5 bar, overheter med arbeidstrykk 70,4 bar. Total heteflate 1.526 m². Bygget av AB Svenska Maskinverken, Oskarshamn, Sverige.
Power	3.600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 INERT E0 Tankskip for Oljelast.
Vessel:	MOS592197201
Crew	pers.
Manager	Biørn Biørnstad & Co., Moss.
Owner	D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beaulieu, Skibs-A/S Beaumont & Skibs-A/S Seattle, Moss.
Port	Moss
Aux	1 x turbogen. 1.200 kW 2 x dieselgen. 1.200 kW 1 x dieselgen. (nød) 148 kW.
Year (y)	1972



MOS59219720120001 BEAUMARIS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1968 Kontrahert i juni. 1972 Bygget som BEAUMARIS av Stord Verft A/S, Stord for D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beaulieu, Skibs-A/S Beaumont & Skibs-A/S Seattle (Biørn Biørnstad & Co.), Moss. Gudmor, Lillian Jacobsen. Sjøsatt 05/02, ferdigstilt 20/06. Begynte et 3 års tidscerteparti til Shell International Petroleum Co. Ltd., London, England. 1975 Lagt opp i juni i Mossesundet. 1977 Tatt ut av opplaget for å gå noen turer mellom Mena al Ahmadi, Kuwait og Rotterdam, Nederland. Deretter i opplag igjen. 1979 I fart igjen fra oktober. 1980 Lagt opp om våren ved Lisboa, Portugal. Rederiets samlede gjeld er NOK 309.000.000. Ny ledelse i rederiet etter at skipsreder Olaf Berggraf trakk seg ut. 1981 Solgt 51% i desember for NOK 15.810.000 til P/R Berge Beaumaris (Sig. Bergesen dy & Co., Oslo), Moss. Omdøpt til BERGE BEAUMARIS. Salgsummen gikk til nedbetaling av pantegjeld og renter. Lagt opp i Holmestrand. 1982 Biørn Biørnstad & Co. trakk seg ut av Biørnstad-rederiene. Kontorene i Oslo og Moss solgt. Overført i mai til P/R Berge Boss (Sig. Bergesen dy & Co., Oslo), Stavanger. Omdøpt BERGE BOSS. 1984 Solgt i november til Titanes Line Ltd., Gibraltar. Omdøpt til OSSA. 1985 Ankom 15/01 til Kaohsiung, Taiwan for hogging ved Tzu Tsai Enterprise Co. Ltd.

History

1968 Ordered in June. 1972 Built as BEAUMARIS by Stord Verft A/S, Stord for D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beaulieu, Skibs-A/S Beaumont & Skibs-A/S Seattle (Biørn Biørnstad & Co.), Moss. Godmother Lillian Jacobsen. Launched 05/02 completed 20/06. Began a 3 years timecharter to Shell International Petroleum Co. Ltd., London, England. 1975 Laid up in June at Mossesundet. 1977 In trade for some voyages between Mena al Ahmadi, Kuwait and Rotterdam, Netherlands. Later laid up again. 1979 In trade again from October. 1980 Laid up in spring at Lisbon, Portugal. Owners company collective mortgage are NOK 309.000.000. New management after ship owner Olaf Berggraf stepped down. 1981 Sold 51% in December for NOK 15.810.000 to P/R Berge Beaumaris (Sig. Bergesen dy & Co., Oslo), Moss. Renamed BERGE BEAUMARIS. The money was used to pay down on mortgage and interest. Laid up in Holmestrand. 1982 Biørn Biørnstad & Co. pulled out from Biørnstad companies. Offices in Oslo and Moss sold. Transferred in May to P/R Berge Boss (Sig. Bergesen dy & Co., Oslo), Stavanger. Renamed BERGE BOSS. 1984 Sold in November to Titanes Line Ltd., Gibraltar. Renamed OSSA. 1985 Arrived 15/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Tzu Tsai Enterprise Co. Ltd.