Beaumont

IMO/off nr	7382263
Call Signal	LCFX
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, tanker / turbin ship, tanker.
Year Built	1976/02
Shipyard	Stord Verft A/S, Stord.
Sno	683
Cargo Handling	3 x 8 lastetanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 18.000 m^3/time.
Tonnage	285.400 tdw, 140.590 brt, 111.052 nrt.
Size	Loa: 344,54 m-Lbp: 331,3 m-B: 51,84 m-D: 28,71 m-Dypg.: 22,128 m.
Propulsion	2 x dampturbiner (steam turbines), type De Laval, 34.472 BHP ved 80 o. min. giret til en propell. Bygget av Stal-Laval Turbin A/B Finspång, Sverige.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 79,4 bar, overheter med arbeidstrykk 79,4 bar. Total heteflate 1.502 m^2. 1 x damp/dampgen. med arbeidstrykk 13,7 bar. Bygget av AB Svenska Maskinverken, Oskarshamn, Sverige.
Power	4.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1, Tankskip for Oljelast E0.
Vessel:	MOS592197601
Crew	pers.
Manager	Biørn Biørnstad & Co., Moss.
Owner	D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beaulieu, Skibs-A/S Beaumont & Skibs-A/S Seattle, Moss.
Aux	1 x turbogen. type Stal-Laval TGB 6/1600, 1.400 kW. 2 x dieselgen. type Bergen Diesel KVGB, 1.400 kW. 1 x diesel gen. (nød) 184 kW.
Year (y)	1976



MOS59219760120001 BEAUMONT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1970 Kontrahert 01/11. 1976 Bygget som BEAUMONT av Stord Verft A/S, Stord for D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beaulieu, Skibs-A/S Beaumont & Skibs-A/S Seattle (Biørn Biørnstad & Co.), Moss. Gudmor, Anne Berggraf. Sjøsatt 01/12, ferdigstilt 01/02. Gikk til opplag i Mossesundet. 1978 Satt i fart i oktober. 1980 Rederiets samlede gjeld er nå NOK 309.000.000. Ny ledelse i rederiet etter at skipsreder Olaf Berggraf trakk seg ut. 1981 Lagt opp fra mai i Holmestrand. Solgt 51% 10/09 for NOK 40.800.000 til P/R Berge Beaumont (Sig. Bergesen dy & Co., Oslo), Moss. Omdøpt til BERGE BEAUMONT. Salgsummen gikk til nedbetaling av pantegjeld og renter. 1982 Biørn Biørnstad & Co. trakk seg ut av Biørnstad-rederiene. Kontorene i Oslo og Moss solgt. Overført i mars til P/R Berge Chief (Sig. Bergesen dy & Co., Oslo), Stavanger. Omdøpt til BERGE CHIEF. 1986 Overført i september til Bergesen dy A/S, Oslo/Stavanger. 1987 Registrert i Stavanger-NIS fra 01/07. 2002 Solgt i oktober til Governement of the Hashemite Kingdom of Jordan (International Ship management Co. Ltd.), Aqaba, Jordan. Omdøpt til JERASH. 2003 Arab Ship Management Ltd., Aquaba, Jordan ble managers fra oktober. 2006 Overtatt i juni av Ministry of Mineral Resources of the Kingdom of Jordan, Amman, Jordan. Samme manager. 2012 Ankom 16/11 til Gadani Beach, Pakistan for hugging..

History

1970 Ordered 01/11. 1975 Built as BEAURIVAGE by Stord Verft A/S, Stord for D/S A/S Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beaulieu, Skibs-A/S Beaumont & Skibs-A/S Seattle (Biørn Biørnstad & Co.), Moss. Godmother, Anne Berggraf. Launched 01/12, completed 01/02. Laid up in Mossesundet. 1978 In service from October. 1980 Owners company collective mortgage are NOK 309.000.000. New management after ship owner Olaf Berggraf stepped down. 1981 Laid up from May at Holmestrand. Sold 51% 10/09 to P/R Berge Beaumont (Sig. Bergesen dy & Co., Oslo), Moss. Renamed BERGE BEAUMONT. 1982 Biørn Biørnstad & Co. pulled out from the Biørnstad companies. Offices in Oslo and Moss sold. Transferred in March to P/R Berge Chief (Sig. Bergesen dy & Co., Oslo), Stavanger. Renamed BERGE CHIEF. 1986 Transferred in September to Bergesen dy A/S, Oslo/Stavanger. 1987 Registered from 01/07 in Stavanger-NIS. 2002 Sold in October to Governement of the Hashemite Kingdom of Jordan (International Ship management Co. Ltd.), Aqaba, Jordan. Renamed JERASH. 2003 Arab Ship Management Ltd., Aquaba, Jordan became manager in October. 2006 Taken over in June by Ministry of Mineral Resources of the Kingdom of Jordan, Amman, Jordan. Same manager. 2012 Arrived 16/11 at Gadani Beach, Pakistan for demolition..