Axel

Call Signal	HBWC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, ferje, steam ship, ferry.
Year Built	1878
Shipyard	Lindholmens Verkstad A/B, Göteborg, Sverige.
Tonnage	25 brt, 8 nrt.
Size	L: 55,9í-B: 13,2í-D: 6,7í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 20 NHK, 153 IHK. Bygget av Lindholmens Verkstad A/B, Göteborg, Sverige.
Vessel:	MOS597188401
Manager	R. M. Peterson, Moss.
Owner	Moss-Horten Dampskibsselskab, Moss.
Port	Moss
Year (y)	1884

History in Norwegian

1878 Bygget som DS AXEL av Lindholmens Verkstad A/B, Göteborg, Sverige for Ångbåts A/B Boshuslänska Kusten, Uddevalla, Sverige. 1883 Solgt i august til Nerdrum, Kristiania. Videresolgt til Bygdø Nye Dampskibsselskab (O. Madsen & Co.), Kristiania. 1884 Leid ut fra januar til Moss-Horten Dampskibsselskab (R. M. Peterson), Moss. 1885 Tilbakelevert. 1897 Solgt i desember til A/S Axel (C. A. Borgersen), Fredrikstad. 1899 Ombygget til taubåt. 34 brt. L: 56,3í-D: 8,1í. 1917 Solgt i mars til Den Norske Nitrid A/S, Kristiania/Odda. 1918 Solgt i juli til A/S Fønix, Odda. 1922 Solgt i august til Taugbåtkompagniet A/S (Westergaard & Co.), Kristiania. 1927 Solgt i november til A/S Svelviksand, Oslo. 1950 Solgt i september til Skips-A/S Oljeren (Eiv. Evensen jr.), Oslo. 1951 Solgt i august til Marselius Berge, Ølensvåg/Oslo. 1953 Solgt til Tryggve Vestbø P/R, Sandeid/Haugesund (R-2-SI). Ombygget til motor last/fiskebåt. Forlenget med 2 m. Ny tonnasje 41 brt, 14 nrt. Dampmaskineri tatt ut. Installert råoljemotor: Bolinder. 2-sylinder. 120 BHK. Bygget av Bolinder-Munktell, Eskilstuna, Sverige. 1959 Ny dieselmotor installert: Wichmann. 2-takt/enkltv. 40 BHK. Bygget av Wichmanns Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. 1971 Installert ny dieselmotor: Volvo Penta. 210 BHK. Bygget av Volvo Penta A/B, Skövde, Sverige. 1977 Solgt til Tryggve Vestbø, Lars & Marthom Barka, Haugesund. 1980 Overtatt i mai av Marthon Barka, Jørpeland/Haugesund. 1983 Solgt i april til Martin Ludvigsen, Follese/Bergen. 1988 Solgt i juli til Einar Kvale, Brattholmen/Bergen. 1993 Solgt til Thor W. Thorsen, Follese/Bergen. 2002 Solgt i mars til Arne Johan Sagen, Laksevåg/Bergen. 2006 Solgt i oktober til Ronny Stabben, Nordstrøno/Bergen. 2007 Solgt 14/06 til Odd Harald Turøy, Fitjar/Bergen. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1878 Builet as SS AXEL av Lindholmens Verkstad A/B, Göteborg, Sweden for Ångbåts A/B Boshuslänska Kusten, Uddevalla, Sweden. 1883 Sold in August to Nerdrum, Kristiania. Re-sold to Bygdø Nye Dampskibsselskab (O. Madsen & Co.), Kristiania. 1884 Rented out from January to Moss-Horten Dampskibsselskab (R. M. Peterson), Moss. 1885 Returned to owners. 1897 Sold in December to A/S Axel (C. A. Borgersen), Fredrikstad. 1899 Converted to a tug. 34 grt. L: 56,3í-D: 8,1í. 1917 Sold in March to Den Norske Nitrid A/S, Kristiania/Odda. 1918 Sold in July to A/S Fønix, Odda. 1922 Sold in August to Taugbåtkompagniet A/S (Westergaard & Co.), Kristiania. 1927 Sold in November to A/S Svelviksand, Oslo. 1950 Sold in September to Skips-A/S Oljeren (Eiv. Evensen jr.), Oslo. 1951 Sold in August to Marselius Berge, Ølensvåg/Oslo. 1953 Sold to Tryggve Vestbø P/R, Sandeid/Haugesund (R-2-SI). Converted to a motor cargo/fishing vessel. Lengthened by 2 m. New tonnage 41 grt, 14 nrt. Steam machinery removed. Installed a crude oil engine: Bolinder. 2-cylinder. 120 BHP. Built by Bolinder-Munktell, Eskilstuna, Sweden. 1959 New diesel engine installed: Wichmann. 2-cy/sa. 40 BHP. Built by Wichmanns Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. 1971 Installed new diesel engine: Volvo Penta. 210 BHP. Built by Volvo Penta A/B, Skövde, Sweden. 1977 Sold to Tryggve Vestbø, Lars & Marthom Barka, Haugesund. 1980 Taken over in May by Marthon Barka, Jørpeland/Haugesund. 1983 Sold in April to Martin Ludvigsen, Follese/Bergen. 1988 Sold in July to Einar Kvale, Brattholmen/Bergen. 1993 Sold to Thor W. Thorsen, Follese/Bergen. 2002 Sold in March to Arne Johan Sagen, Laksevåg/Bergen. 2006 Sold in October to Ronny Stabben, Nordstrøno/Bergen. 2007 Sold 14/06 to Odd Harald Turøy, Fitjar/Bergen. No further information found.