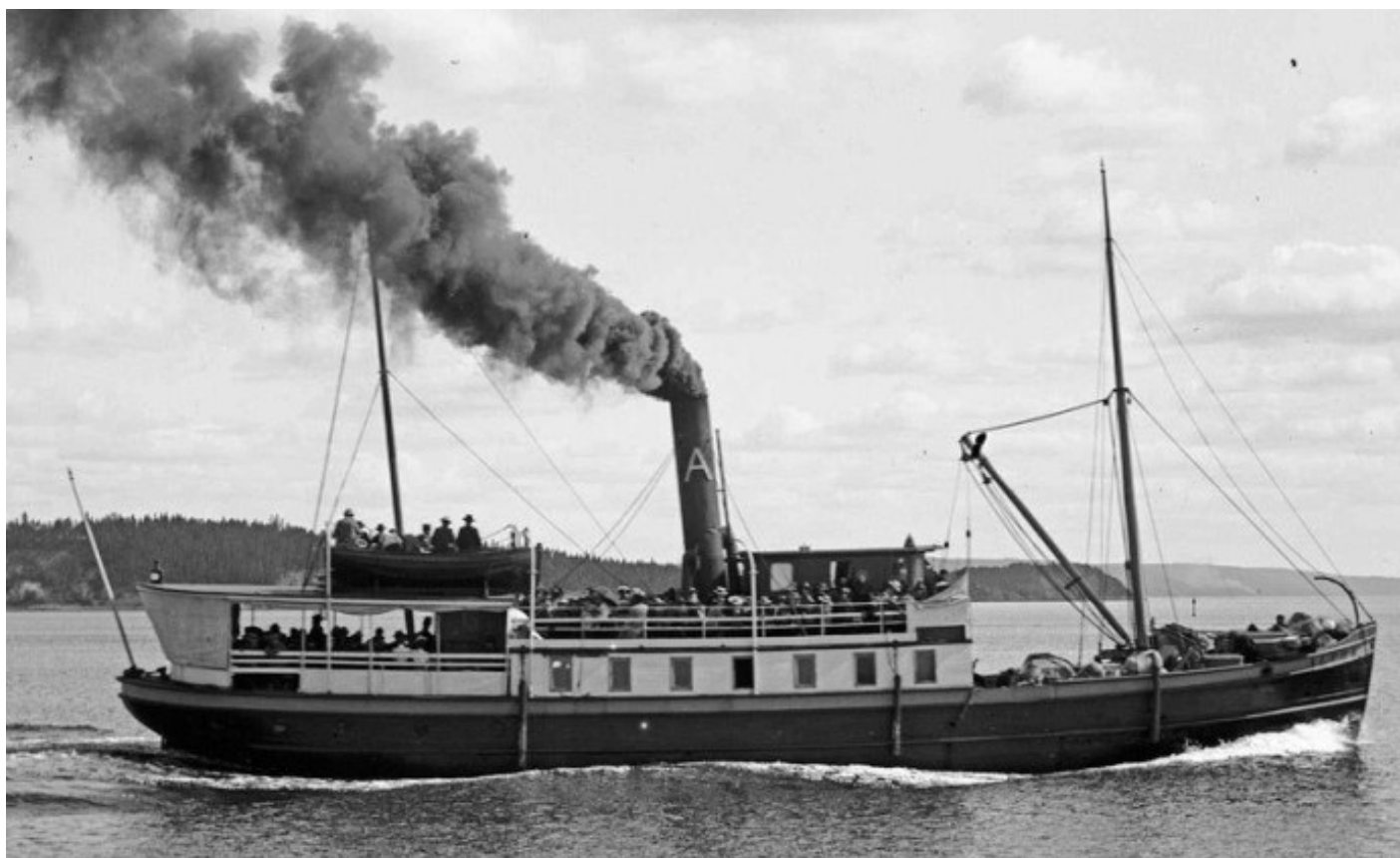


Alpha

Call Signal	HCQJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, ferje, steam ship, ferry.
Year Built	1863
Shipyard	W. Lindbergs Verkstads och Warfs A/B, Stockholm, Sverige.
Cargo Handling	200 passasjerer.
Tonnage	161 brt, 102 nrt.
Size	L: 97,3f-B: 19,1f-D: 8,10f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. Bygget av W. Lindbergs Verkstads och Warfs A/B, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 dampkjel, (boiler), med dim.: 8,5f x 8,5f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 100 psi. Bygget i 1896 av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Vessel:	MOS597189501
Manager	A/S Alpha, Moss.
Owner	A/S Alpha, Moss.
Port	Moss
Year (y)	1895



MOS59718950120001 ALPHA. Foto: Anders Wilse Beer via digitalmuseum.

History in Norwegian

1863 Bygget som FYRIS av W. Lindbergs Verkstads och Warfs A/B, Stockholm, Sverige for Uppsala Ångfartrygsbolag, Uppsala, Sverige. Byggepris 70.000 Riksdaler. 1869 Solgt til eier i Piteå, Sverige. 1870 Solgt til Bogser A/B Angur, Ådalen, Sverige. 1885 Solgt til N. J. Nyberg, Bolstad, Sverige. 1895 Solgt 05/11 til A/S Alpha, Moss. Omdøpt til ALPHA. 1896 Ombygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania. Ny dampmaskin: triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 10,0íí–15,0íí–24,0íí, slag/stroke: 16,0íí. 150 IHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania. Ny tonnasje 107 brt, 58 nrt. 236 passasjerer. 1907 Solgt 04/06 til Ådalens Arbetarföreningars Ångbåt A/B, Härnösand, Sverige. 1909 Solgt til C. Modig, Härnösand. 1910 Solgt til Hans Hamberg, Härnösand. Omdøpt til HERKULES. Ombygget til taubåt. 1911 Solgt til Trävaru A/B Norrland, Härnösand. 1926 Solgt til Hans Hamberg, Härnösand. 1932 Solgt til Forss A/B (Th. Hedberg), Köpmanneholm, Sverige. 1958 Solgt for hogging i Örnsköldsvik, Sverige, men i stedet rigget ned til lekter. Deretter begynt ombygging til bergingsdamper. 1967 Ombygging oppgitt. Hugget i Örnsköldsvik

History

1863 Built as FYRIS at W. Lindbergs Verkstads och Warfs A/B, Stockholm, Sweden for Uppsala Ångfartrygsbolag, Uppsala, Sweden. Price 70.000 Riksdaler. 1869 Sold to owner in Piteå, Sweden. 1870 Sold to Bogser A/B Angur, Ådalen, Sweden. 1885 Sold to N. J. Nyberg, Bolstad, Sweden. 1895 Sold 05/11 to A/S Alpha, Moss. Renamed ALPHA. 1896 Rebuilt by Akers mek. Verksted, Kristiania. New steam reciprocating: triple exp., 3-cylinder, cyl. diam.: 10,0íí–15,0íí–24,0íí, slag/stroke: 16,0íí. 150 IHP. Built by Akers mek. Verksted, Kristiania. New tonnage 107 grt, 58 nrt. 236 passengers. 1907 Sold 04/06 to Ådalens Arbetarföreningars Ångbåt A/B, Härnösand, Sweden. 1909 Sold to C. Modig, Härnösand. 1910 Sold to Hans Hamberg, Härnösand. Renamed HERKULES. Converted to a tug. 1911 Sold to Trävaru A/B Norrland, Härnösand. 1926 Sold to Hans Hamberg, Härnösand. 1932 Sold to Forss A/B (Th. Hedberg), Köpmanneholm, Sweden. 1958 Sold to breakers in Örnsköldsvik, Sweden, instead cut down to a barge. Then began rebuilding to a salvage vessel. 1967 Conversion abandoned. Broken up in Örnsköldsvik