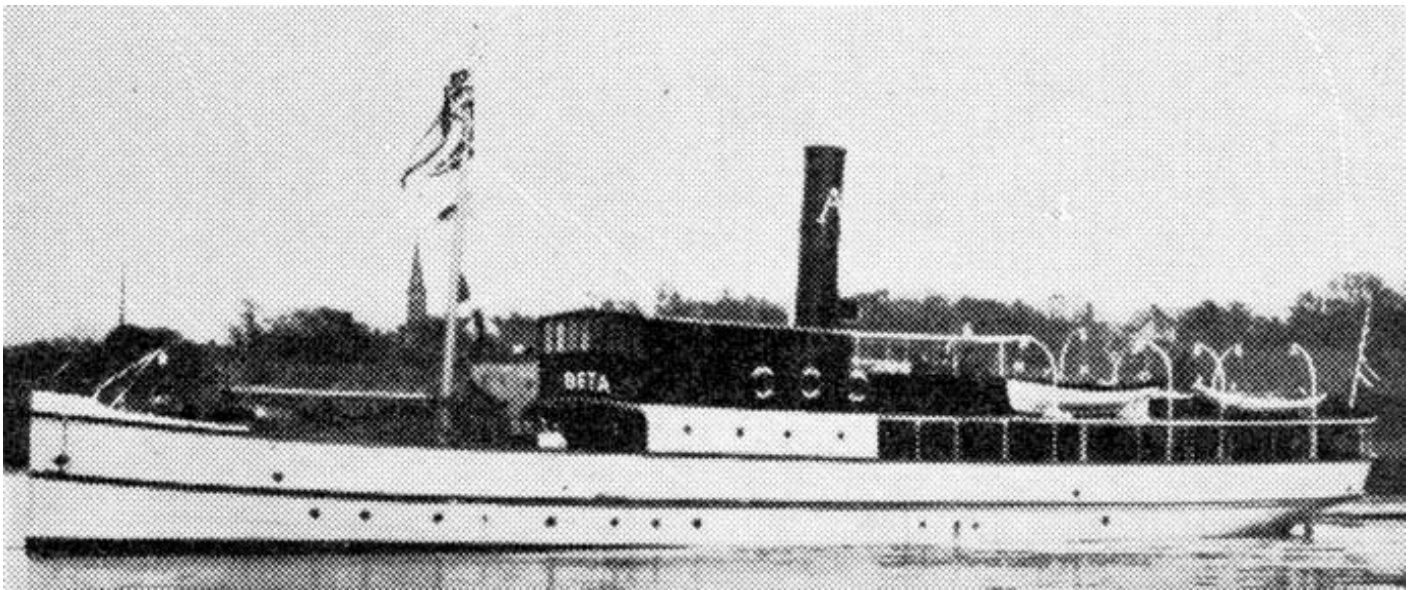


Beta

IMO/off nr	5609431
Call Signal	HDWF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, ferje, steam ship, ferry.
Year Built	1869
Shipyard	Godeffroy-Zeit, Hamburg, Tyskland.
Sno	199
Cargo Handling	274 passasjerer.
Tonnage	135 brt, 59 nrt.
Size	L: 119,0í-B: 17,8í-D: 9,8í.
Boiler	1 dampkjel, (boiler), med dim.: 10,2í x 9,9í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget i 1899 av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Vessel:	MOS597189801
Manager	A/S Alpha, Moss.
Owner	A/S Alpha, Moss.
Port	Moss
Year (y)	1898



MOS59718980120001 BETA. Foto via boka Aktieselskapet Alpha 1892 – 1952.

History in Norwegian

1869 Bygget som PATRIOT av Godeffroy-Zeit, Hamburg, Tyskland for Cuxhavener Dampfschiff-A.G., Cuxhaven, Tyskland. Bygget med 1 dampmaskin av ukjent type. 1883 Ny dampmaskin installert, compound, 2-sylinder, syl. diam.: 18,5íí–33,1íí, slag/stroke: 21,0íí. 300 IHK. Bygget av H. Brandenburg?, Tyskland. 1889 Solgt til L. F. Mathies & Co., Hamburg. 1896 Solgt i april til A/S Næsoddens Dampskibsselskab, Kristiania. 1898 Solgt i mars til Fred. Olsen, Kristiania. Videre solgt 21/03 til A/S Alpha, Moss. Omdøpt til BETA. 1935 Solgt 02/02 til Br. Nielsen, Fredrikstad for hugging.

History

1869 Built as PATRIOT at Godeffroy-Zeit, Hamburg, Germany for Cuxhavener Dampfschiff-A.G., Cuxhaven, Germany. Built with steam machinery of unknown type. 1883 New steam reciprocating installed, compound, 2-cylinder, 2-cylinder, cyl. diam.: 18,5í–33,1íí, slag/stroke: 21,0íí. 300 IHP. Built by H. Brandenburg?, Germany. 1889 Sold to L. F. Mathies & Co., Hamburg. 1896 Sold in April to A/S Næsoddens Dampskibsselskab, Kristiania. 1898 Sold in March to Fred. Olsen, Kristiania. Re-sold 21/03 to A/S Alpha, Moss. Renamed BETA. 1935 Sold 02/02 to Br. Nielsen, Fredrikstad for demolition.