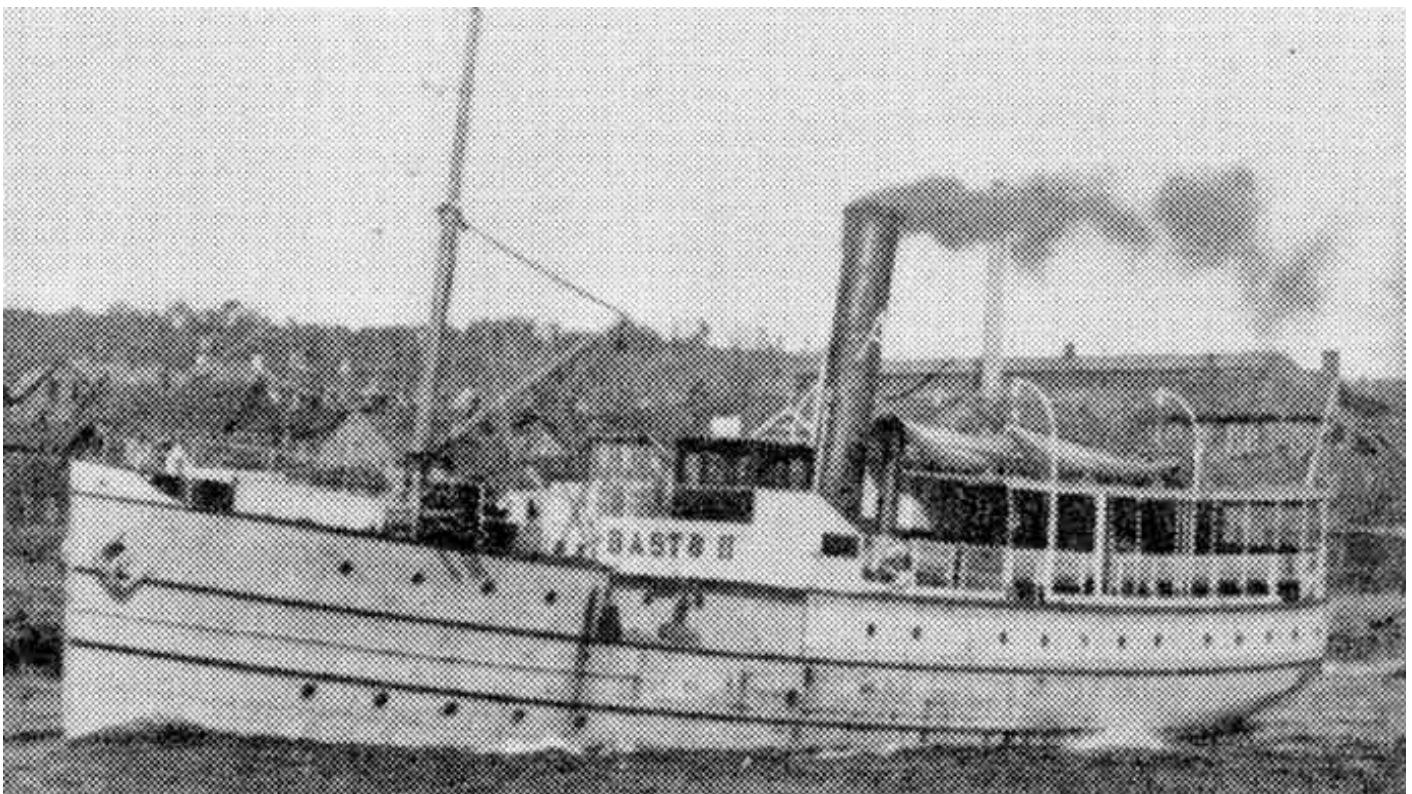


Basto li

IMO/off nr	6043
Call Signal	HCSK/LCMR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, ferje, steam ship, ferry.
Year Built	1900/05
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	190
Cargo Handling	1 luke. 1 bom. 1 vinsj.
Tonnage	153 brt, 62 nrt.
Size	L: 99,9í-B: 20,0í-D: 8,1í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 12,5íí-25,5íí. slag/stroke: 18,0íí. 220 IHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 9,5í x 8,4í og 2 fyrganger. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Vessel:	MOS597190001
Manager	R. M. Peterson, Moss.
Owner	Moss-Horten Dampskibsselskab, Moss.
Speed	11,5 knop.
Port	Moss
Year (y)	1900



MOS59719000120001 BASTØ II. Foto via boka Aktieselskapet Alpha 1892 – 1952.

History in Norwegian

1900 Bygget som BASTØ II av Akers mek. Verksted, Kristiania for Moss-Horten Dampskibsselskab (R. M. Peterson), Moss. 1911 Solgt i januar til A/S Alpha, Moss. 1929 Forlenget i juni: L: 111,5í-D: 8,1í. Ny tonnasje: 168 brt, 98 nrt. Omdøpt til BASTØ 2. 1935 Omdøpt til BETA. 1939 Rekvirert i september av Kongelige Norske Marine. 1940 Tatt 09/04 som tysk bytte i Horten. Returnert 26/07 til eier. 1951 Solgt 11/09 til Bentsen & Sønner, Ny Hellesund/Kristiansand. 1953 Hugget i juni av Stavanger Skibs-Ophugnings Co. A/S, Stavanger.

History

1900 Built as BASTØ II at Akers mek. Verksted, Kristiania for Moss-Horten Dampskibsselskab (R. M. Peterson), Moss. 1911 Sold in January to A/S Alpha, Moss. 1929 Lengthened in June: L: 111,5í-D: 8,1í. New tonnage: 168 grt, 98 nrt. Renamed BASTØ 2. 1935 Renamed BETA. 1939 Requisitioned in September by Kongelige Norske Marine. 1940 Taken 09/04 by the Germans in Horten. Returned 26/07 to owner. 1951 Sold 11/09 to Bentsen & Sønner, Ny Hellesund/Kristiansand. 1953 Broken up in June by Stavanger Skibs-Ophugnings Co. A/S, Stavanger.