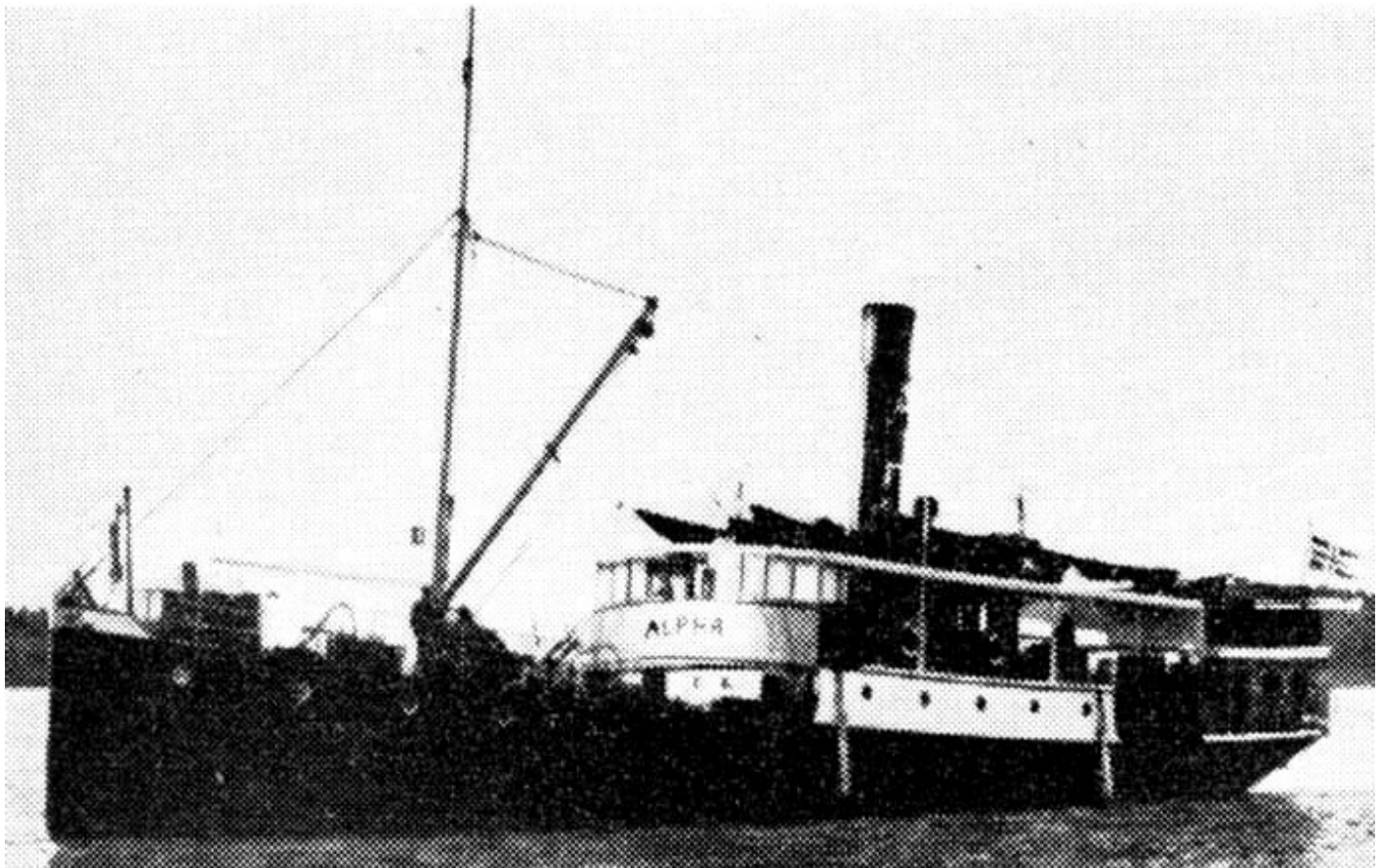


Alpha

IMO/off nr	2195
Call Signal	MBTF/LCCW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, ferje, steam ship, ferry.
Year Built	1904
Shipyard	Moss Jernstøberi & mek. Værksted, Moss.
Sno	28
Cargo Handling	369 passasjerer.
Tonnage	235 brt, 109 nrt.
Size	L: 113,0í-B: 22,1í-D: 13í 5½íí-Dypg.: 12í 6½íí.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 13,5íí-34,0íí, slag/stroke: 24,0íí. 79 NHK, 400 IHK. Bygget av Moss Jernstøberi & mek. Værksted, Moss.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 11,3í x 10,1í og 2 fyrganger. Damptrykk 150 psi. Bygget av Moss Jernstøberi & mek. Værksted, Moss.
Class	DnV + 1A1-K
Vessel:	MOS597190401
Manager	A/S Alpha, Moss.
Owner	A/S Alpha, Moss.
Port	Moss
Year (y)	1904



MOS59719040120001 ALPHA. Foto via boka Aktieselskapet Alpha 1892 – 1952.

History in Norwegian

1904 Bygget som ALPHA av Moss Jernstøberi & mek. Værksted, Moss for A/S Alpha, Moss. 1939 Rekvirert 12/09 av den Kgl. Norske Marine. 1940 Tatt 12/04 av tyskerne i Halvorshamn. Benyttet i Hafenschutzflotillie, Oslo. Returnert til eier 26/07. Solgt 24/09 til Skips-A/S Graco (Hans Fr. Grann), Oslo. Omdøpt til GRACO. Ombygget til lasteskip. Ny tonnasje 325 tdw, 257 brt, 136 nrt. 2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer. 1947 Solgt til D/S A/S Klar (Niels Magnus), Oslo. Omdøpt til GROM. 1948 Ombygget til motorskip. Installert dieselmotor, Davey Paxman. 4-takt/enklvt., V12-sylinder. 360 BHK. Bygget av Davey Paxman & Co. Ltd, Colchester, England. Sprang lekk i maskinrommet og sank 11/11 sørvest av Kvitsøy mens hun var på reise fra Rekefjord til Molde med malm.

History

1904 Built as ALPHA at Moss Jernstøberi & mek. Værksted, Moss for A/S Alpha, Moss. 1939 Requisitioned 12/09 by the Kgl. Norske Marine. 1940 Take 12/04 by the Germans in Halvorshamn. Used in Hafenschutzflotillie, Oslo. Returned to owner 26/07. Sold 24/09 to Skips-A/S Graco (Hans Fr. Grann), Oslo. Renamed GRACO. Converted to a cargo vessel. New tonnage 325 tdw, 257 grt, 136 nrt. 2 hatches. 2 derricks. 2 winches. 1947 Sold to D/S A/S Klar (Niels Magnus), Oslo. Renamed GROM. 1948 Converted to a motor vessel. Installed diesel engine, Davey Paxman. 4-cy/sa., V12-cylinder. 360 BHP. Built by Davey Paxman & Co. Ltd, Colchester, England. Sprang a leak in engineroom and sank 11/11 south west of Kvitsøy whilst on a voyage from Rekefjord to Molde with ore.