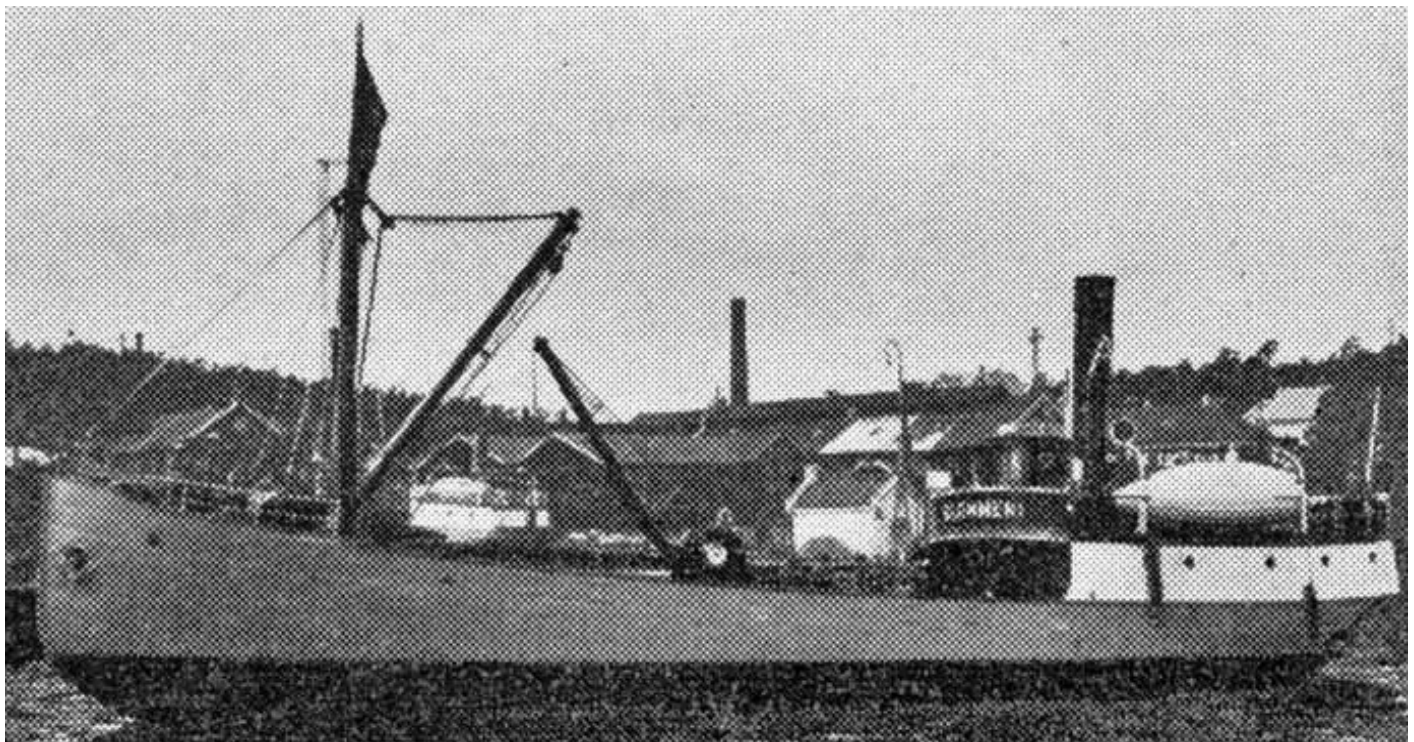


Glommen

IMO/off nr	20751
Call Signal	MGLJ/LDYT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast, steam ship, dry cargo.
Year Built	1911/03
Shipyard	Moss Værft, Bergings- & Dykker Co., Moss.
Sno	6
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	138 brt, 67 nrt.
Size	L: 91,1í-B: 19,4í-D: 9,6í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 9,5íí–19,0íí, slag/stroke: 14,0íí. 120 NHK. Bygget av Moss Værft, Bergings- & Dykker Co., Moss.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 7,8í x 7,6í og 1 fyrgang. Bygget av Moss Værft, Bergings- & Dykker Co., Moss.
Class	DnV 1 A1-K
Vessel:	MOS597191401
Manager	A/S Alpha, Moss.
Owner	A/S Alpha, Moss.
Speed	7,0 knop
Port	Moss
Year (y)	1914



MOS59719140120001 GLOMMEN 1. Foto via boka Aktieselskapet Alpha 1892 – 1952.

History in Norwegian

1911 Bygget som GLOMMEN 1 av Moss Værft, Bergings- & Dykker Co., Moss for A/S Glommen (Oswald L. Mørch), Sarpsborg. Levert 02/03. 1914 Solgt i april til A/S Alpha, Moss. 1917 Kolliderte 08/11 med ANNIE i Glommen. 1949 Solgt 09/11 til John Moe, Oslo. Omdøpt til PELLE. 1950 Solgt 06/06 til Sverre Svendsen, Jørpeland/Stavanger. 1951 Ombygget til motorskip. Installert dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 3-sylinder. 180 BHK. Bygget i 1948 av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. Ny tonnasje: 160 tdw, 136 brt, 59 nrt. Omdøpt til MAGNE SIGURD. 1956 Grunnstøtte 27/09 på Fjeset ved Strømtangen fyr mens hun var på reise fra Oslo til Fredrikstad. Gled senere av og sank.

History

1911 Built as GLOMMEN 1 at Moss Værft, Bergings- & Dykker Co., Moss for A/S Glommen (Oswald L. Mørch), Sarpsborg. Delivered 02/03. 1914 Sold in April to A/S Alpha, Moss. 1917 Collided 08/11 med ANNIE i Glommen. 1949 Sold 09/11 to John Moe, Oslo. Renamed PELLE. 1950 Sold 06/06 to Sverre Svendsen, Jørpeland/Stavanger. 1951 Rebuilt to a motorskip. Installed diesel engine, Wichmann. 2-cy/sa., 3-cylinder. 180 BHP. Built in 1948 av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. New tonnage: 160 tdw, 136 grt, 59 nrt. Renamed MAGNE SIGURD. 1956 Stranded 27/09 on Fjeset at Strømtangen light whilst on a voyage from Oslo to Fredrikstad. Slipped later off and sank.