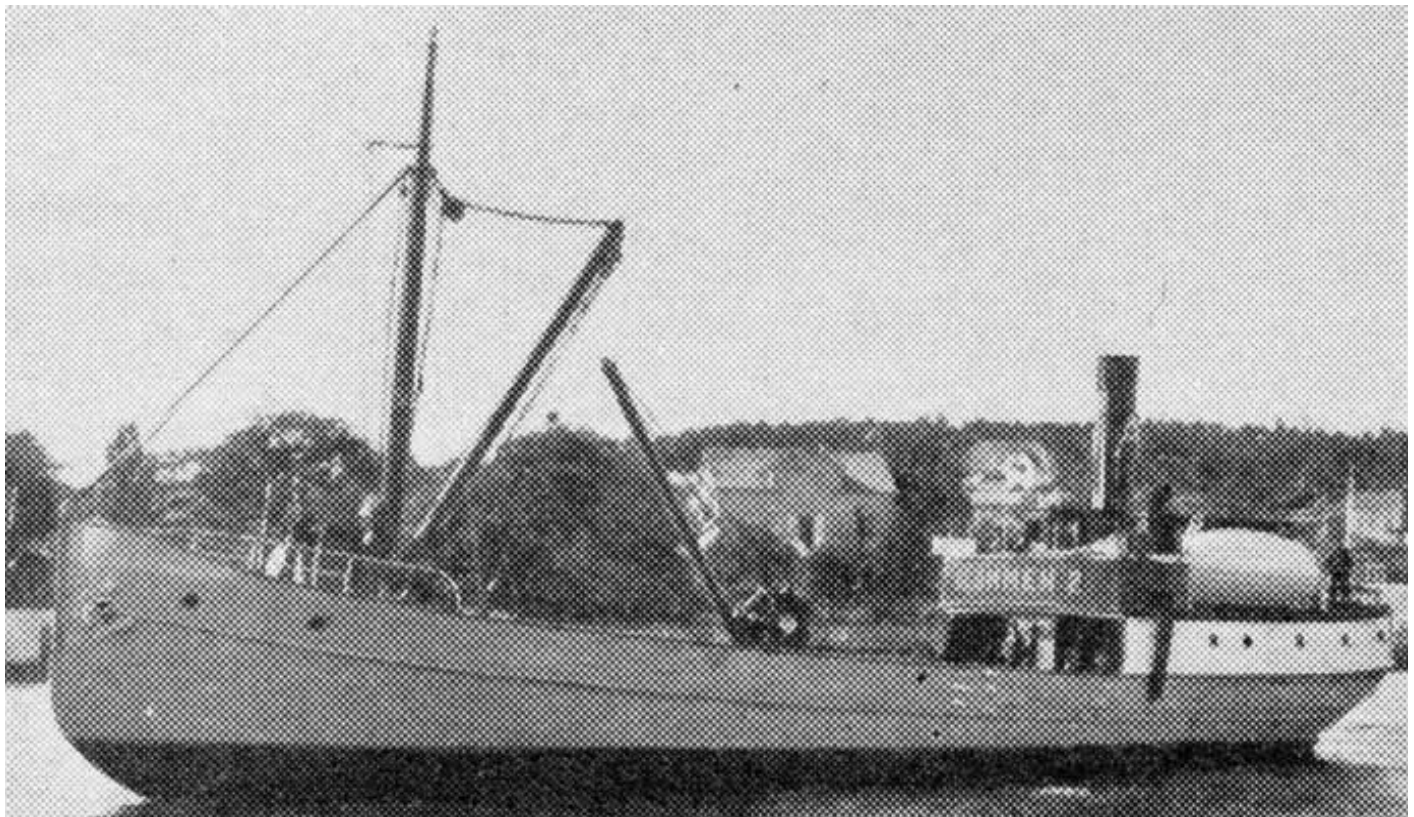


Glommen

IMO/off nr	5379171
Call Signal	MHPJ/LDYU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast, steam ship, dry cargo.
Year Built	1912/06
Shipyard	A/S Moss Værft, Moss.
Sno	11
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	120 tdw, 136 brt, 68 nrt.
Size	L: 96,0í-B: 19,3í-D: 9,6í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 9,5íí–19,0íí, slag/stroke: 14,0íí. 120 NHK. Bygget av A/S Moss Værft, Moss.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 7,8í x 7,6í og 1 fyrgang. Bygget av A/S Moss Værft, Moss.
Class	DnV 1 A1-K
Vessel:	MOS597191402
Manager	A/S Alpha, Moss.
Owner	A/S Alpha, Moss.
Speed	7,0 knop
Port	Moss
Year (y)	1914



MOS59719140220001 GLOMMEN 2. Foto via boka Aktieselskapet Alpha 1892 – 1952.

History in Norwegian

1912 Bygget som GLOMMEN 2 av A/S Moss Værft, Moss for A/S Glommen (Oswald L. Mørch), Sarpsborg. Sjø satt i mai, levert 18/06. 1914 Solgt i april til A/S Alpha, Moss. 1940 Ombygget til motorskip. Installert dieselmotor, Union. 2-takt/enklvt., 2-sylinder. 122 BHK. Bygget av De Forenede Motorfabrikker, Bergen. Rekvirert 24/08 av Die Deutsche Kriegsmarine – Sperrwachtkommando Horten. 1945 Tilbakelevert eier 13/05. 1962 Solgt 17/12 til Knut Ness, Teie/Tønsberg. Omdøpt til VESTFOLD IV. 1965 Solgt til Kristian Dahl jr., Mosterhamn/Tønsberg. 1967 Solgt til Evald Hokland, Harstad. 1972 Ny motor installert: Union. 2-takt/enklvt., 4-sylinder. 280 BHK. Bygget av De Forenede Motorfabrikker, Bergen. 1975 Omdøpt til SANDEGUTT. 1979 Solgt til Asbjørn Oldervik, Aure/Trondheim. Omdøpt til AUREGUTT. 1985 Solgt i november til Ingvar Rimstad (Håvard Aukan, Lesund), Trondheim. 1988 Solgt til Arnold Hjorth, Strusshavn. Fikk bunnhavari og ble lagt opp ved Skipsbrukt i Kristiansund. Kondemnert. 1989 Senket.

History

1912 Built as GLOMMEN 2 at A/S Moss Værft, Moss for A/S Glommen (Oswald L. Mørch), Sarpsborg. Launched in May, delivered 18/06. 1914 Sold in April to A/S Alpha, Moss. 1940 Converted to a motor vessel. Installed diesel engine, Union. 2-cy/sa., 2-cylinder. 122 BHP. Built by De Forenede Motorfabrikker, Bergen. Requisitioned 24/08 by Die Deutsche Kriegsmarine – Sperrwachtkommando Horten. 1945 Returned to owner 13/05. 1962 Sold 17/12 to Knut Ness, Teie/Tønsberg. Renamed VESTFOLD IV. 1965 Sold to Kristian Dahl jr., Mosterhamn/Tønsberg. 1967 Sold to Evald Hokland, Harstad. 1972 New engine installed: Union. 2-cy/sa., 4-cylinder. 280 BHP. Built by De Forenede Motorfabrikker, Bergen. 1975 Renamed SANDEGUTT. 1979 Sold to Asbjørn Oldervik, Aure/Trondheim. Renamed AUREGUTT. 1985 Sold in November to Ingvar Rimstad (Håvard Aukan, Lesund), Trondheim. 1988 Sold to Arnold Hjorth, Strusshavn. Had bottom damages and was laid up at Skipsbrukt in Kristiansund. Condemned. 1989 Scuttled.