

Glommen 3

IMO/off nr	5330773
Call Signal	MCDG/LDYV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/12
Shipyard	Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Sno	40
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	180 tdw, 148 brt, 70 nrt.
Size	L: 93,6í-B: 19,6í-D: 9,6í-Dypg.: 8,8í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 9,5"-19,3", slag/stroke: 14,2". 23 NHK, 150 IHK. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Boiler	1 dampkjel (steam boiler) med dim.: 8,2í x 6,5í og 1 fyrgang. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Vessel:	MOS597192301
Manager	A/S Alpha, Moss.
Owner	A/S Alpha, Moss.
Port	Moss
Year (y)	1923



MOS59719230120001 GLOMMEN 3 som UNION II. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1904 Bygget som DS UNION II av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Transit (A. Johnsen), Skien. Sjøsat 03/11. 1923 Solgt 22/09 til A/S Alpha, Moss. Omdøpt til GLOMMEN 3. 1938 Solgt 27/09 til Albert J. Vaagen & Co. (A. Vaagen & Torger Aakra, Skånevik), Bergen. 1939 Solgt til A/S M/S Skaanen (Per B. Nordgren), Bergen. Omdøpt til SKAANEN. Ombygget til motorskip. Installert 1 Wichmann dieselmotor, 2-takt/enklvt., 2-sylinder, syl. dim.: 340 x 381 mm. 90 BHK. Bygget i 1920 av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1949 Solgt til Paul Todal, Sagosen/Bergen. 1951 Ny dieselmotor installert. 2-takt/enklvt., 2-sylinder, syl. dim.: 330 x 340 mm. 145 BHK. Bygget av A/B Bolinder-Munktel, Eskiltuna, Sverige. 1952 Registreringshavn endret til Kristiansund. 1961 Ny dieselmotor installert. 4-takt/enklvt., 6-sylinder. 200 BHK. Bygget av Scania-Vabis A/B, Södertälje, Sverige. 1963 Registreringshavn endret til Bergen. 1967 Ny dieselmotor installert. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 127 x 135 mm. 330 BHK. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA. 1972 Solgt til Linus Todal, Mjosundet/Skien. 1975 Solgt i oktober til Oddvar Helmersen, Brønnøysund. 1977 Solgt i august til P/R Utseth (Arnold Utseth, Roan), Skien. 1983 Sank 11/03 i Vestfjorden mellom Værøy og Støtt etter at saltfisklasten forskjøv seg.

History

1904 Built as SS UNION II av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Transit (A. Johnsen), Skien. Launched 03/11. 1923 Sold 22/09 to A/S Alpha, Moss. Renamed GLOMMEN 3. 1938 Sold 27/09 to Albert J. Vaagen & Co. (A. Vaagen & Torger Aakra, Skånevik), Bergen. 1939 Sold to A/S M/S Skaanen (Per B. Nordgren), Bergen. Renamed SKAANEN. Converted to motor ship. 1 Wichmann diesel engine, 2-cy/sa., 2-cylinder, cyl. dim.: 340 x 381 mm. 90 BHP. Built in 1920 by M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1949 Sold to Paul Todal, Sagosen/Bergen. 1951 New diesel engine installed. 2-cy/sa., 2-cylinder, cyl. dim.: 330 x 340 mm, 145 BHP. Built by A/B Bolinder-Munktel, Eskiltuna, Sweden. 1952 Port of registry Kristiansund. 1961 New diesel engine installed. 4-cy/sa., 6-cylinder. 200 BHP. Built by Scania-Vabis A/B, Södertälje, Sweden. 1963 Port of registry Bergen. 1967 New diesel engine installed. 2-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 127 x 135 mm. 330 BHK. Built by General Motors Corp., Detroit, MI, USA. 1972 Sold to Linus Todal, Mjosundet/Skien. 1975 Sold in October to Oddvar Helmersen, Brønnøysund. 1977 Sold in August to P/R Utseth (Arnold Utseth, Roan), Skien. 1983 Sank 11/03 in Vestfjorden between Værøy and Støtt after the salt fish cargo shifted.