

Beta

IMO/off nr	23705
Call Signal	MFRQ /LGRV/LEQM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/tørrlast, steam ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1909/07
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	285
Tonnage	182 brt, 90 nrt.
Size	L: 97,7í-B: 18,5í-D: 13,6í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0íí-18,0íí-30,0íí, slag/stroke: 18,0íí. 66 NHK, 438 IHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 8.3í x 10.7í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Vessel:	MOS597192801
Manager	A/S Alpha, Moss.
Owner	A/S Alpha, Moss.
Speed	knop
Port	Moss
Year (y)	1928



MOS59719280120001 BETA 2 som HENRIK IBSEN. Foto via skargardsbatar.

History in Norwegian

1909 Bygget som HENRIK IBSEN av Akers mek. Verksted, Kristiania for Skien-Telemarkens Dampskibsselskab A/S (P. Holm), Skien. Sjøsat 14/05, levert i juli. 1918 Solgt til A/S Hortens Motorfart (Finn Rønn), Horten. 1920 Overtatt av A/S Hortens Motorfart i Likvidasjon (Tor O. Hannevig, Borre), Horten. 1921 Solgt til Visingsö Ångbåts A/B (Axel Svensson), Visingsö, Sverige. Omdøpt til VISINGSBORG. 1924 O. Visborg, Visingsö ble managers. 1927 Solgt 27/04 til Carl A. Johansson m.fl., Visingsö. 1928 Solgt 27/04 for NOK 23.000 til A/S Alpha, Moss. Omdøpt til BETA 2. 1930 Solgt 15/05 til Alversund & Manger Dampbåtlag A/S, Bergen. Omdøpt til RADØY. 1940 Tatt "in Anspruch" 25/10 av Die Kriegsmarine. 1944 Senket 04/10 på Bergen havn under bombeangrep på ubåtbunken i Laksevåg. 1945 Berget og lagt opp i Kirkebukten ved Bergen. Kondemnert og hogget.

History

1909 Built as HENRIK IBSEN at Akers mek. Verksted, Kristiania for Skien-Telemarkens Dampskibsselskab A/S (P. Holm), Skien. Launched 14/05, delivered in July. 1918 Sold to A/S Hortens Motorfart (Finn Rønn), Horten. 1920 Taken over by A/S Hortens Motorfart i Likvidasjon (Tor O. Hannevig, Borre), Horten. 1921 Sold to Visingsö Ångbåts A/B (Axel Svensson), Visingsö, Sweden. Renamed VISINGSBORG. 1924 O. Visborg, Visingsö became managers. 1927 Sold 27/04 to Carl A. Johansson et. al., Visingsö. 1928 Sold 27/04 for NOK 23.000 to A/S Alpha, Moss. Renamed BETA 2. 1930 Sold 15/05 to Alversund & Manger Dampbåtlag A/S, Bergen. Renamed RADØY. 1940 Taken "in Anspruch" 25/10 by Die Kriegsmarine. 1944 Sunk 04/10 in Bergen port in a bomb attack on the submarine bunker at Laksevåg. 1945 Raised and laid up in Kirkebukten at Bergen. Condemned and broken up.