

Moss

Call Signal	MTQP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast, steam ship, dry cargo.
Year Built	1899/10
Shipyard	D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, Tyskland.
Sno	34
Tonnage	144 brt, 79 nrt.
Size	L: 96,2f-B: 19,8f-D: 7,9f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 9,8íí–17,7íí, slag/stroke: 11,8íí. 15 NHK, 102 IHK. Bygget av D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, Tyskland.
Boiler	1 x dampkjel, (boiler), med 1 fyrgang. Arbeidstrykk 9 kg/cm2. Heteflate 45 M2. Bygget av Carl Melzer, Halle a.d.s.
Class	Germanischer Lloydís +100
Vessel:	MOS597193001
Manager	A/S Alpha, Moss.
Owner	A/S Alpha, Moss.
Speed	knop
Port	Moss
Year (y)	1930

History in Norwegian

1899 Bygget som VIBEN av D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, Tyskland for Dampskibsselskabet Viben (Chr. Ørum), København, Danmark. Levert i oktober. 1901 Solgt i mars til Dampskibsselskabet Volo, København. 1902 Solgt til H. Petersen, Marstal, Danmark. Omdøpt til GÆA. 1904 Solgt i juli til Dampskibsselskabet Heini (H. Pingel & Co. A/S), København. Omdøpt til HEINI. 1908 Overtatt i juli av A/S Heinrich Pingel & Co., København. 1919 Overtatt i januar av Krigsforsikringen af danske Skibe, København. Solgt i august til A/S Carl Nielsen, København. Videre solgt 29/08 til O. A. Carlsen, Græsvig/Fredrikstad. Omdøpt til FURU II. Ombygget: Ny tonnasje:153 brt, 67 nrt. 1920 Solgt 06/02 til A/S Sørlandske Kystfart (L. S. Daae), Kristiania. Omdøpt til SØRKYST. 1927 Solgt 28/05 til Moss Dampskibsselskab A/S (Jacobsen & Søn), Moss. Omdøpt til MOSS. 1930 Solgt i april til A/S Alpha, Moss. 1933 Solgt 31/05 til New Foundland Whaling Co. Ltd (A. Anonsen, Oslo), Harbour Grace, NFL, Canada. 1934 Solgt 23/06 til Marine Agencies Ltd (Olaf Olsen), St. John's, NFL, Canada. Omdøpt til CAPE PINE. 1936 Solgt til Newfoundland & West-Indies SS Co. Ltd, St. John's, NFL. 1938 Forliste 19/08 ved Fortune, NFL mens hun var på reise fra Sydney, Cape Breton Island, Canada til Fortune, NFL med kull.

History

1899 Built as VIBEN at D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, Germany for Dampskibsselskabet Viben (Chr. Ørum), København, Denmark. Delivered in October. 1901 Sold in March to Dampskibsselskabet Volo, København. 1902 Sold to H. Petersen, Marstal, Denmark. Renamed GÆA. 1904 Sold in July to Dampskibsselskabet Heini (H. Pingel & Co. A/S), København. Renamed HEINI. 1908 Taken over in July by A/S Heinrich Pingel & Co., København. 1919 Taken over in January by Krigsforsikringen af danske Skibe, København. Sold in August to A/S Carl Nielsen, København. Re-sold 29/08 to O. A. Carlsen, Græsvig/Fredrikstad. Renamed FURU II. Rebuilt: New tonnage:153 brt, 67 nrt. 1920 Sold 06/02 to A/S Sørlandske Kystfart (L. S. Daae), Kristiania. Renamed SØRKYST. 1927 Sold 28/05 to Moss Dampskibsselskab A/S (Jacobsen & Søn), Moss. Renamed MOSS. 1930 Sold in April to A/S Alpha, Moss. 1933 Sold 31/05 to New Foundland Whaling Co. Ltd (A. Anonsen, Oslo), Harbour Grace, NFL, Canada. 1934 Sold 23/06 to Marine Agencies Ltd (Olaf Olsen), St. John's, NFL, Canada. Renamed CAPE PINE. 1936 Sold to Newfoundland & West-Indies SS Co. Ltd, St. John's, NFL. 1938 Wrecked 19/08 at Fortune, NFL whilst on a voyage from Sydney, Cape Breton Island, Canada to Fortune, NFL with coal.