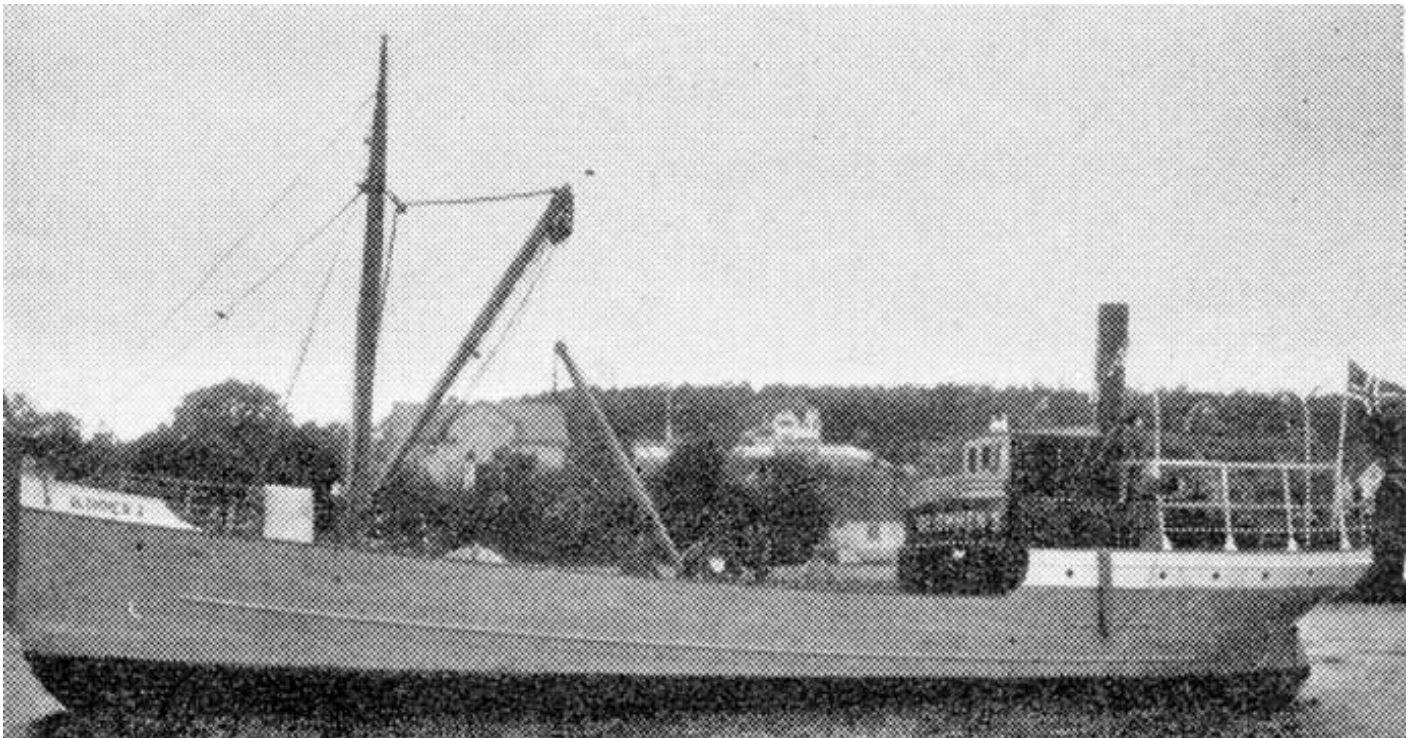


## Glommen 4

|                    |                                                                                                              |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b> | LJUP                                                                                                         |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                          |
| <b>Ship type</b>   | Motorskip, tørrlast, treskrog motor ship, dry cargo, wood hull.                                              |
| <b>Year Built</b>  | 1938/02                                                                                                      |
| <b>Shipyard</b>    | Lindstøls Skibs- & Båtbyggeri, Risør.                                                                        |
| <b>Tonnage</b>     | 130 tdw, 103 brt, 60 nrt.                                                                                    |
| <b>Size</b>        | L: 81,0f-B: 20,5f-D: 9,8f.                                                                                   |
| <b>Propulsion</b>  | 1 råoljemotor, Union. 2-takt/enklvt., 2-sylinder. 100 BHK. Bygget av De Forenede Motorfabrikker A/S, Bergen. |
| <b>Vessel:</b>     | MOS597193801                                                                                                 |
| <b>Manager</b>     | A/S Alpha, Moss.                                                                                             |
| <b>Owner</b>       | A/S Alpha, Moss.                                                                                             |
| <b>Speed</b>       | knop                                                                                                         |
| <b>Port</b>        | Moss                                                                                                         |
| <b>Year (y)</b>    | 1938                                                                                                         |



MOS59719380120001 GLOMMEN 4. Foto via boka Aktieselskapet Alpha 1892 – 1952.

## History in Norwegian

1938 Bygget som GLOMMEN 4 av Lindstøls Skibs- & Båtbyggeri, Risør for A/S Alpha, Moss. Levert 05/02. 1942 Tatt 16/04 av Die Kriegsmarine. Benyttet som torpedotransportskip. 1944 Kjørt på land 20/10 ved Jacobsnes ved Kirkenes og forsøkt brent i forbindelse med evakueringen av Kirkenes. 1948 Hevet og ført til Vaagland Båtbyggeri, Skålvikfjorden for reparasjon og ombygging til fiskefartøy. 1949 Registrert 26/01 som HENNINGSVÆR (N-415-V) for Leif Olufsen, Henningsvær/Svolvær. Ny tonnasje: 95 brt, 30 nrt. Nye dim.: L: 78,8f-B: 21,1f-D: 9,9f. Ny råoljemotor installert: Union. 2-takt/enkltv., 2-sylinder. 120 BHK. Bygget i 1941 av De Forenede Motorfabrikker, Bergen. 1957 Ny dieselmotor installert: Vølund. 300 BHK. Bygget av A/S Vølund, København, Danmark. 1963 Ny dieselmotor installert: Vølund. 300 BHK. Bygget av A/S Vølund, København. 1976 Overtatt av Ottar Olufsen, Henningsvær/Svolvær. 1978 Ny dieselmotor installert: MTU. 720 BHK. Bygget av Motoren- & Turbinen-Union, Friedrichshafen, Vest-Tyskland. 1986 Brukt til fiskerioppsyn. 1998 Ommålt i januar: 136 brt, 40 nrt. 2000 Solgt i juni til Lofoten Trållerrederi A/S, Stamsund/Svolvær. 2001 Solgt i januar til Ottar Olufsen, Henningsvær/Svolvær. (N-415-V). Overført i oktober til P/R Ottar Olufsen ANS (Ottar Olufsen, Henningsvær), Svolvær. 2002 Slettet i mai som fiskefartøy. Omdøpt til GAMLE HENNINGSVÆR. 2004 Solgt i oktober til Scandinavian Maritime Recruitment Service A/S, Svelvik/Svolvær. 2005 Solgt i mai til Kurt Vold, Nærbø/Sandnes. 2008 Solgt i mars til Kristine Ziemele, Sævelandsvik/Sandnes. Videre solgt 05/12 til Olav Ødegård, Hemsedal/Sandnes. 2018 Fremdeles i bruk 14/06 ifølge Skipsregistret.

## History

1938 Built as GLOMMEN 4 at Lindstøls Skibs- & Båtbyggeri, Risør for A/S Alpha, Moss. Delivered 05/02. 1942 Taken 16/04 by Die Kriegsmarine. Used in torpedo transport. 1944 Driven ashore 20/10 at Jacobsnes at Kirkenes and tried to be burnt at the evacuation of Kirkenes. 1948 Refloated and taken to Vaagland Båtbyggeri, Skålvikfjorden for repairs and conversion to a fishing vessel. 1949 Registered 26/01 as HENNINGSVÆR (N-415-V) for Leif Olufsen, Henningsvær/Svolvær. New tonnage: 95 grt, 30 nrt. New dim.: L: 78,8f-B: 21,1f-D: 9,9f. New crude oil engine installed: Union. 2-cy/sa., 2-cylinder. 120 BHP. Built in 1941 by De Forenede Motorfabrikker, Bergen. 1957 New diesel engine installed: Vølund. 300 BHP. Built by A/S Vølund, København, Denmark. 1963 New diesel engine installed: Vølund. 300 BHP. Built by A/S Vølund, København. 1976 Taken over by Ottar Olufsen, Henningsvær/Svolvær. 1978 New diesel engine installed: MTU. 720 BHP. Built by Motoren- & Turbinen-Union, Friedrichshafen, West Germany. 1986 Used in fishery protection. 1998 Re-meas. in January: 136 grt, 40 nrt. 2000 Sold in June to Lofoten Trållerrederi A/S, Stamsund/Svolvær. 2001 Sold in January to Ottar Olufsen, Henningsvær/Svolvær. (N-415-V). Transferred in October to P/R Ottar Olufsen ANS (Ottar Olufsen, Henningsvær), Svolvær. 2002 Deleted in May as fishing vessel. Renamed GAMLE HENNINGSVÆR. 2004 Sold in October to Scandinavian Maritime Recruitment Service A/S, Svelvik/Svolvær. 2005 Sold in May to Kurt Vold, Nærbø/Sandnes. 2008 Sold in March to Kristine Ziemele, Sævelandsvik/Sandnes. Re-sold 05/12 to Olav Ødegård, Hemsedal/Sandnes. 2018 Still in use 14/06 according to Skipsregistret.