

Basto li

IMO/off nr	5007912
Call Signal	LKGG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1939/07
Shipyard	A/S Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	79
Tonnage	484 brt, 202 nrt.
Size	Loa: 180,0í-Lbp: 160,5í-B: 33,2í-D: 14,0í.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 360 x 600 mm. 900 BHK. Bygget av Gebr. Sulzer A.G., Winterthur, Sveits.
Vessel:	MOS597193901
Manager	A/S Alpha, Moss.
Owner	A/S Alpha, Moss.
Speed	9,0 knop
Port	Moss
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1939



MOS59719390120001 BASTØ II. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1939 Bygget som BASTØ II av A/S Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Alpha, Moss. Sjøsat 07/06, levert 13/07. 1944 Tatt 09/10 "in Anspruch" for rute på Røsvik-Bonnåsjøen. 1945 Returnert til eier 10/06. 1961 Omdøpt til ALPHA i februar. Solgt 28/04 til Rederi A/B Eckerö (Waldemar Höglund), Mariehamn, Finland. 1961 Gikk rundt og sank 04/11 i Grisslehamn, Åland, Finland. 1962 Hevet, reparert og satt i fart på nytt. Omdøpt til ÅLANDIA. Registrert i Eckerö, Finland. 1969 Registrert i Mariehamn. 1976 Hugget av PLM Återvinning A/B, Ystad, Sverige.

History

1939 Built as BASTØ II at A/S Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Alpha, Moss. Launched 07/06, delivered 13/07. 1944 Taken 09/10 "in Anspruch" for route on Røsvik–Bonnåsjøen. 1945 Returned to owner 10/06. 1961 Renamed ALPHA in February. Sold 28/04 to Rederi A/B Eckerö (Waldemar Höglund), Mariehamn, Finland. 1961 Capsized and sank 04/11 in Grisslehamn, Åland, Finland. 1962 Refloated, repaired and in trade again. Renamed ÅLANDIA. Registered in Eckerö, Finland. 1969 Registered in Mariehamn. 1976 Broken up by PLM Återvinning A/B, Ystad, Sweden.