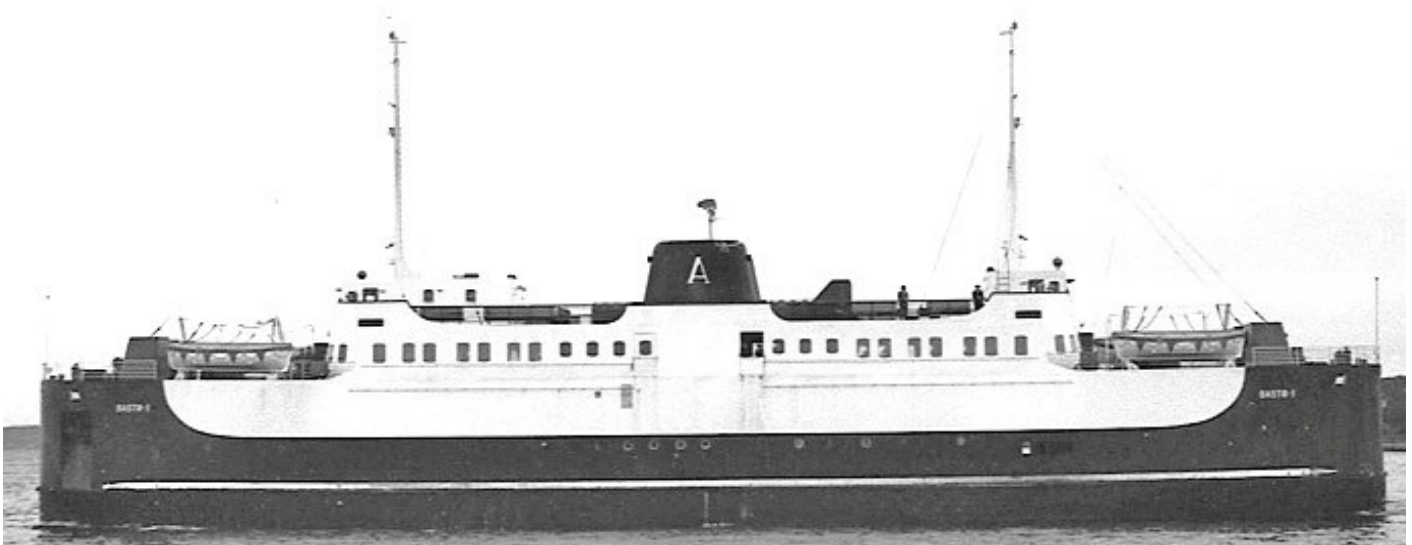


Basto I

IMO/off nr	5037852
Call Signal	LJQC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1956/10
Shipyard	Skrog fra Pusnes mek. Verksted, Arendal/levert av A/S Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	94/132
Cargo Handling	55 PBE.
Tonnage	1.259 brt, 533 nrt.
Size	Loa: 180,0í-Lbp: 160,3í-B: 33,2í-D: 16,0í-Dypg.: 12,0í.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 360 x 600 mm. 1.260 BHK ved 300 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Vessel:	MOS597195601
Manager	A/S Alpha, Moss.
Owner	A/S Alpha, Moss.
Speed	knop
Port	Moss
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1956



MOS59719560120001 BASTØ I i 1962. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1955 Kjølstрукket i desember. Bygget som BASTØ I med skrog fra Pusnes mek. Verksted, Arendal/levert av A/S Moss Værft & Dokk, Moss til A/S Alpha, Moss. 1956 Sjøsat 31/05, ferdigstilt 22/10. 1978 Omdøpt til BASTØ IV i mai. 1979 Solgt i oktober til Cooperative Nacional de Productores de Sal R.L., Puntarenas, Costa Rica. Omdøpt til SALINERO I. 1986 Solgt til Tempisque Ferry Boat S.A., Puntarenas. 1987 Solgt til Government of the Republic of Costa Rica (Ministerio de Obras Publicas y Transportes), Puntarenas. 2000 Tapt i januar.

History

1955 Keel laid in December. Built as BASTØ I with hull from Pusnes mek. Verksted, Arendal/delivered by A/S Moss Værft & Dokk, Moss to A/S Alpha, Moss. 1956 Launched 31/05, delivered 22/10. 1978 Renamed BASTØ IV in May. 1979 Sold in October to Cooperative Nacional de Productores de Sal R.L., Puntarenas, Costa Rica. Renamed SALINERO I. 1986 Sold to Tempisque Ferry Boat S.A., Puntarenas. 1987 Sold to Government of the Republic of Costa Rica (Ministerio de Obras Publicas y Transportes), Puntarenas. 2000 Lost in January.