

Basto li

IMO/off nr	5037864
Call Signal	LJQC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1961/06
Shipyard	A/S Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	145
Cargo Handling	55 PBE.
Tonnage	1.250 brt, 393 nrt.
Size	Loa: 210,9f-Lbp: 186,6f-B: 42,8f-D: 16,6f-Dypg.: 12,6f.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 360 x 600 mm. 1.260 BHK ved 300 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Vessel:	MOS597196101
Manager	A/S Alpha, Moss.
Owner	A/S Alpha, Moss.
Speed	knop
Port	Moss
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1961



MOS59719610120001 BASTØ I i 1962. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1961 Bygget som BASTØ II av A/S Moss Værft & Dokk, Moss til A/S Alpha, Moss. Sjøsat 28/02, levert 15/06. 1979 Omdøpt til BASTØ VI i mai. Solgt i oktober til Cooperative Nacional de Productores de Sal R.L., Puntarenas, Costa Rica. Omdøpt til SALINERO II. 1986 Solgt til Tempisque Ferry Boat S.A., Puntarenas. 1987 Solgt til Government of the Republic of Costa Rica (Ministerio de Obras Publicas y Transportes), Puntarenas. 2000 Tapt før 01/01.

History

1955 Built as BASTØ II at A/S Moss Værft & Dokk, Moss to A/S Alpha, Moss. Launched 28/02, delivered 15/06. 1979 Renamed BASTØ VI in May. Sold in October to Cooperative Nacional de Productores de Sal R.L., Puntarenas, Costa Rica. Renamed SALINERO II. 1986 Sold to Tempisque Ferry Boat S.A., Puntarenas. 1987 Sold to Government of the Republic of Costa Rica (Ministerio de Obras Publicas y Transportes), Puntarenas. 2000 Lost prior to 01/01.