

Basto Iv

IMO/off nr	6412425
Call Signal	LKOB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1964/06
Shipyard	A/S Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	151
Cargo Handling	55 PBE.
Tonnage	1.246 brt, 467 nrt.
Size	Loa: 210,9í-Lbp: 195,9í-B: 42,8í-D: 17,0í-Dypg.: 12í 1¼íí.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 360 x 600 mm. 1.260 BHK ved 300 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 hjelpekjel aux. boiler) med arbeidstrykk 43 psi.
Power	184kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-K sheltered ferry ICE-C
Vessel:	MOS597196401
Manager	A/S Alpha, Moss.
Owner	A/S Alpha, Moss.
Speed	11,0 knop ved et forbruk på 4,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 65 t.
Port	Moss
Aux	2 dieselgen. hver 92 kW.
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1964



MOS59719640120001 BASTØ IV. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1964 Bygget som BASTØ IV ved A/S Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Alpha, Moss. Sjøsat 14/04, levert 15/06. 1978 Solgt 15/02 til Rederi Ab Eckerö, Mariehamn, Finland. Omdøpt til ROSPIGGEN. 1983 Solgt til Rederi-A/B Ölandssund, Kalmar/Oskarshamn, Sverige. Omdøpt til SOLÖN. 1984 Solgt til Ö-linjen Rederi-A/B, Kalmar/Oskarshamn. 1985 Solgt til Rederi-A/B Ölandsborg, Borgholm, Sverige. 1986 Solgt til Ö-linjen Rederi-A/B, Byxelkrok, Sverige. 1990 Solgt til Lilas Holding Corp. (Scandinavian Trade Exchange, Falsterbo, Danmark), San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til ILE DE CARABANE II. 1993 Skadet ved eksplosjon 03/05 ved ankomst Dakar, Senegal fra Conakry, Guinea. Lagt opp til ankers. 1994 Sank om våren under opplaget. Senere hevet og reparert. Ommålt: 422 tdw, 1.339 brt, 457 nrt. 2000 Registrert 11/07 på Lilas Holding Corp., Panama/San Lorenzo. 2010 Strøket fra registrene 17/09.

History

1964 Built as BASTØ IV at A/S Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Alpha, Moss. Launched 14/04, delivered 15/06. 1978 Sold 15/02 to Rederi Ab Eckerö, Mariehamn, Finland. Renamed ROSPIGGEN. 1983 Sold to Rederi-A/B Ölandssund, Kalmar/Oskarshamn, Sweden. Renamed SOLÖN. 1984 Sold to Ö-linjen Rederi-A/B, Kalmar/Oskarshamn. 1985 Sold to Rederi-A/B Ölandsborg, Borgholm, Sweden. 1986 Sold to Ö-linjen Rederi-A/B, Byxelkrok, Sweden. 1990 Sold to Lilas Holding Corp. (Scandinavian Trade Exchange, Falsterbo, Denmark), San Lorenzo, Honduras. Renamed ILE DE CARABANE II. 1993 Damaged in an explosion 03/05 at arrival Dakar, Senegal from Conakry, Guinea. Laid up at anchors. 1994 Sank in spring whilst laid up at Dakar. Later refloated and repaired. Re-meas.: 422 tdw, 1.339 grt, 457 nrt. 2000 Registered 11/07 on Lilas Holding Corp., Panama/San Lorenzo. 2010 Deleted from registers 17/09.