

Bastø I

IMO/off nr	7700415
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1978/06
Shipyard	Framnæs mek. Verksted, Sandefjord.
Sno	190
Cargo Handling	700 passasjerer. 190 PBE.
Tonnage	1.129 tdw, 2.475 brt, 938 nrt.
Size	Loa: 99,9m-Lbp: 92,3m-B: 17,8m-D: 6,4m-Dypg.: 4,600m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Normo LMND-6. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 4.600 BHK. 4 vribare propeller, 2 i hver ende. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Power	516kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Sheltered Car Ferry B ICE-C E0
Vessel:	MOS597197801
Manager	A/S Alpha, Moss.
Owner	A/S Alpha, Moss.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 6,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 450t.
Port	Moss
Aux	3 dieselgen., hver 172 kW. 1 dieselgen. nød 152 kW
Syst. for manouvering	Porter med ramper i begge ender. 25 t SWL.
Year (y)	1978



MOS59719780120001 BASTØ I. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1977 Kjølsturket i september. Bygget som BASTØ I av Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for A/S Alpha, Moss. 1978 Sjø satt 19/01, levert 07/06. 1984 Kosmos A/S, Sandefjord overtok 31/12 A/S Alpha, Moss. 1988 A/S Alpha, Moss solgt i desember til Kosmos A/S (Bjørn Bettum, Sandefjord), Moss. 1989 Solgt 01/03 til Gokstad A/S, Sandefjord (Bastøfergen v/Jan Walle, Horten), Moss. 1991 Solgt 28/01 til British Columbia Ferry Corp., Victoria, BC, Canada. Omdøpt til QUEEN OF CHILLIWACK. 1994 Ommålt: 1.129 tdw, 5.011 brt, 1.503 nrt. 2008 Rederiet omdøpt til British Columbia Ferry Services Inc., Victoria, BC, Canada. 2015 Solgt til N & J Mechanical Distributors Ltd, Vancouver, BC, Canada. Videre solgt 04/10 for CAD 3.000.000 til Goundar Shipping Ltd, Suva, Fiji. Omdøpt til LOMAIVITI PRINCESS III. Oppgradert og modernisert ved verft i Singapore. I fart på Koro, Lau og Levuka, Fiji. 2017 Grunnstøtte i mai i Buca Bay, Cakaudrove, Fiji med skader på propellere, propellakslar og radar. Reparatert for USD 1.500.000 ved verft i Devonport, New Zealand. 2018 Fremdeles i bruk 17/06.

History

1977 Keel laid in September. Built as BASTØ I at Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for A/S Alpha, Moss. 1978 Launched 19/01, delivered 07/06. 1984 Kosmos A/S, Sandefjord took over A/S Alpha, Moss 31/12. 1988 A/S Alpha, Moss sold in December to Kosmos A/S (Bjørn Bettum, Sandefjord), Moss. 1989 Sold 01/03 to Gokstad A/S, Sandefjord (Bastøfergen v/Jan Walle, Horten), Moss. 1991 Sold 28/01 to British Columbia Ferry Corp., Victoria, BC, Canada. Renamed QUEEN OF CHILLIWACK. 1994 Re-meas.: 1.129 tdw, 5.011 grt, 1.503 nrt. 2008 Owners renamed British Columbia Ferry Services Inc., Victoria, BC, Canada. 2015 Sold to N & J Mechanical Distributors Ltd, Vancouver, BC, Canada. Resold 04/10 for CAD 3.000.000 to Goundar Shipping Ltd, Suva, Fiji. Renamed LOMAIVITI PRINCESS III. Upgraded and modernized at a yard in Singapore. In trade on Koro, Lau and Levuka, Fiji. 2017 Stranded in May in Buca Bay, Cakaudrove, Fiji and damaged propellers, propeller shafts and radar. Repaired for USD 1.500.000 at a yard in Devonport, New Zealand. 2018 Still in use 17/06.