

Basto li

IMO/off nr	7727425
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1979/06
Shipyard	Moss-Rosenberg verft A/S, Stavanger.
Sno	209
Cargo Handling	700 passasjerer. 190 PBE.
Tonnage	2.536 brt, 952 nrt.
Size	Loa: 99,5m-Lbp: 92,0m-B: 17,8m-D: 6,4m-Dypg.: 4,600m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Normo LMND-6. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 4.600 BHK ved 825 o. min. giret til 227 o. min. på propellaksel. 4 vribare propeller, 2 i hver ende. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Power	516kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Sheltered Car Ferry B ICE-C E0
Vessel:	MOS597197901
Manager	A/S Alpha, Moss.
Owner	A/S Alpha, Moss.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 6,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 450 t.
Port	Moss
Aux	3 dieselgen., hver 172 kW. 1 dieselgen. nød 152 kW
Syst. for manouvering	Porter med ramper i begge ender. 25 t SWL.
Year (y)	1979



MOS59719790120001 BASTØ II som ØSTFOLD. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1977 Bygget som BASTØ II av Moss-Rosenberg verft A/S, Stavanger for A/S Alpha, Moss. Sjøsat 09/02, levert 07/06. 1984 Kosmos A/S, Sandefjord overtok 31/12 A/S Alpha, Moss. 1988 A/S Alpha, Moss solgt i desember til Kosmos A/S (Bjørn Bettum, Sandefjord), Moss. 1989 Solgt 01/03 til Gokstad A/S, Sandefjord (Bastøfergen v/Jan Walle, Horten), Moss. 1991 Omdøpt til ØSTFOLD. 1994 Ommålt i august: 700 tdw, 4.959 brt, 1.733 nrt. 1998 Solgt i januar til A/S Stavangerske Westamarin (DSD, Stavanger), Moss. 1999 Solgt i mars til Ulisse Shipping S.r.l., Reggio di Calabria, Italia. Omdøpt til OSTFOLD. 2004 Solgt 22/06 til Caronte & Tourist Lines S.r.l., Reggio di Calabria. 2007 Solgt 21/05 til Meridiano Lines S.p.A., Reggio di Calabria. 2011 Solgt i desember til Caronte & Tourist Lines S.r.l., Reggio di Calabria. 2014 Solgt i juli til Ugrans Terminal Co. Ltd (Anship LLC, Moskva, Russland), Novorossisk, Russland. Omdøpt til KRYM. 2015 Solgt i mars til Anship LLC, Moskva, Russland/Novorossisk, Russland. 2018 Fremdeles i bruk 17/06.

History

1977 Built as BASTØ II at Moss-Rosenberg verft A/S, Stavanger for A/S Alpha, Moss. Launched 09/02, delivered 07/06. 1984 Kosmos A/S, Sandefjord took 31/12 over A/S Alpha, Moss. 1988 A/S Alpha, Moss sold in December to Kosmos A/S (Bjørn Bettum, Sandefjord), Moss. 1989 Sold 01/03 to Gokstad A/S, Sandefjord (Bastøfergen v/Jan Walle, Horten), Moss. 1991 Renamed ØSTFOLD. 1994 Re-meas. in August: 700 tdw, 4.959 grt, 1.733 nrt. 1998 Sold in January to A/S Stavangerske Westamarin (DSD, Stavanger), Moss. 1999 Sold in March to Ulisse Shipping S.r.l., Reggio di Calabria, Italy. Renamed OSTFOLD. 2004 Sold 22/06 to Caronte & Tourist Lines S.r.l., Reggio di Calabria. 2007 Sold 21/05 to Meridiano Lines S.p.A., Reggio di Calabria. 2011 Sold in December to Caronte & Tourist Lines S.r.l., Reggio di Calabria. 2014 Sold in July to Ugrans Terminal Co. Ltd (Anship LLC, Moskva, Russia), Novorossisk, Russia. Renamed KRYM. 2015 Sold in March to Anship LLC, Moskva/Novorossisk. 2018 Still in use 17/06.