

Holger Stjern

IMO/off nr	7033202
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1970/10
Shipyard	Kristiansands mek. Verksted A/S, Kristiansand.
Sno	215
Cargo Handling	450 passasjerer. 150 PBE.
Tonnage	2.591 tdw, 4.979 brt, 2.765 nrt.
Size	Loa: 105,9m-Lbp: 93,6m-B: 16,0m-D: 11,6m-Dypg.: 4,936m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Normo. Hver 4-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 2 dieselmotorer, Normo. Hver 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 4.590 BHK ved 750 o. min. giret til 300 o. min. på propellakslar. 2 vribare propeller. Bygget av Normo Gruppen A/S, Bergen
Power	1.032kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Carferry A ICE-B
Vessel:	MOS597199501
Manager	Bastø Fosen A/S, Trondheim.
Owner	Fosen Trafikklag ASA, Trondheim.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 22 t/døgn. Bunkerskapasitet 100t.
Port	Trondheim
Aux	2 akselgen., hver 320 kW. 1 dieselgen. 240 kW. 1 dieselgen. 152 kW. 1 dieselgen. nød 12 kW.
Syst. for manouvering	Porter med ramper i begge ender. Sideporter 1 thruster forut.
Year (y)	1995



MOS59719950120001 HOLGER STJERN. Foto:Arne Sognnes.

History in Norwegian

1970 Bygget som STENA CARRIER av Kristiansands mek. Verksted A/S, Kristiansand for Stena A/B, Göteborg, Sverige. Sjøsat 30/04, levert 01/10. 1974 Solgt til Barclays Export & Finance Co. Ltd (British Transport Ship Management (Scotland) Ltd), London, England. Omdøpt til ULIDIA. 198 Solgt til Corvo Shipping Inc. (Manta Line Inc.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til AUTO TRADER. 1985 Solgt til International Agency for Shipping & Trading Co., Alexandria, Egypt. 1986 Omdøpt til RAGA QUEEN. 1988 Solgt i april til Romik Line (Roald Mikkelsen, Haslum), Bergen. Omdøpt til FJORDVEIEN. Videre solgt i april til A/S Team Askøy-Bergen, Kleppstø, Bergen. Ommålt: 4.979 brt, 2,765 nrt. Videre solgt i november til A/S Rogaland Kystferger, Randaberg/Stavanger. 1994 Solgt i november til Rederi Ab Lillgaard, Mariehamn, Finland. Omdøpt til FJÄRDVÄGEN. 1995 Solgt i desember til Fosen Trafikklag ASA (Bastø Fosen A/S), Trondheim. Omdøpt til HOLGER STJERN. 1999 Solgt i juni til Meridiano S.r.l., Reggio di Calabria, Italia. Omdøpt til HOLGER. 2000 Ommålt: 2.132 brt, 1.225 nrt. 2005 Registrert fra august i Lazzaro, Italia. 2008 Solgt 30/06 til Orsasea Tasimacilik ve Ticaret AS, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til MELTEM G. 2009 Registrert fra 13/04 i Batumi, Georgia. Omdøpt til LIDER AVRASYA. 2011 Hugging begynte 18/03.

History

1970 Built as STENA CARRIER at Kristiansands mek. Verksted A/S, Kristiansand for Stena A/B, Göteborg, Sweden. Launched 30/04, delivered 01/10. 1974 Sold to Barclays Export & Finance Co. Ltd (British Transport Ship Management (Scotland) Ltd), London, England. Renamed ULIDIA. 198 Sold to Corvo Shipiing Inc. (Manta Line Inc.), Piraeus, Greece. Renamed AUTO TRADER. 1985 Sold to International Agency for Shipping & Trading Co., Alexandria, Egypt. 1986 Renamed RAGA QUEEN. 1988 Sold in April to Romik Line (Roald Mikkelsen, Haslum), Bergen. Renamed FJORDVEIEN. Re-sold in April to A/S Team Askøy-Bergen, Klepppestø, Bergen. Re-meas.: 4.979 grt, 2,765 nrt. Re-sold in November to A/S Rogaland Kystferger, Randaberg/Stavanger. 1994 Sold in November to Rederi Ab Lillgaard, Mariehamn, Finland. Renamed FJÄRDVÄGEN. 1995 Sold in December to Fosen Trafikklag ASA (Bastø Fosen A/S), Trondheim. Renamed HOLGER STJERN. 1999 Sold in June to Meridiano S.r.l., Reggio di Calabria, Italy. Renamed HOLGER. 2000 Re-meas.: 2.132 brt, 1.225 nrt. 2005 Registered from August in Lazzaro, Italy. 2008 Sold 30/06 to Orsasea Tasimacilik ve Ticaret AS, Istanbul, Turkey. Renamed MELTEM G. 2009 Registered from 13/04 in Batumi, Georgia. Renamed LIDER AVRASYA. 2011 Demolition began 18/03.