

Einar Tambarskjelve

IMO/off nr	7105093
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1971/10
Shipyard	Trosvik Verksted A/S, Brevik.
Sno	94
Cargo Handling	24 PBE.
Tonnage	3.200 tdw, 1.999 brt, 810 nrt.
Size	Loa: 124,5m-Lbp: 114,5m-B: 16,8m-D: 5,0m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Wickmann. Hver 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 280 x 360 mm. Samlet 5.652 BHK ved 600 o.min. Bygget av Wickmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Power	1.065kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Car- and Trainferry E0
Vessel:	MOS597199601
Manager	Bastø Fosen A/S, Trondheim.
Owner	Fosen Trafikklag ASA, Trondheim.
Speed	18,0 knop. Bunkerskapasitet 250t.
Port	Trondheim
Aux	2 dieselgen., hver 320 kW. 1 dieselgen. 425 kW. 1 dieselgen. nød 240 kW
Syst. for manouvering	Porter med ramper i begge ender. 1 vribar thruster forut.
Year (y)	1996



MOS59719960120001 EINAR TAMBARSKJELVE. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1970 Kjølsturket i mars. Bygget som STUBBEKAMMER av Trosvik Verksted A/S, Brevik for Deutsche Reichsbahn, Sassnitz, Øst-Tyskland. Bygget med: 2 dieselmotorer, Normo. Hver 4-takt/enklv., 9-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 2 dieselmotorer, Normo. Hver 4-takt/enklv., 8-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 5.100 BHK. 2 vribare propeller. Bygget av Normo Gruppen A/S, Bergen. 1971 Sjøsett 05/03, levert 19/10. 1983 Solgt i desember til Fosen mek. Verksted A/S, Rissa/Trondheim. Omdøpt til FRENGENFJORD. 1984 Ombygget: 6.268 brt, 3.145 nrt. 140 PBE. Solgt i juni til A/S Team Askøy-Bergen, Kleppstø/Bergen. Omdøpt til KYSTVEIEN. 1985 Nye motorer installert. 1988 Solgt i mai til K/S A/S Scandi-Line, Sandefjord. Omdøpt til BOHUS II. 1991 Solgt i oktober til Vard A/S, Oslo/Sandefjord. 1993 Scandi-Line A/S, Sandefjord ble managers i april. 1994 Solgt i april til Elcana Maritime Inc. (Star Cruise (Pte.) Ltd, Pulau Penang, Malaysia), Panama. Omdøpt til SUBIC ADVENTURE. 1996 Solgt i november til Fosen Trafikklag ASA (Bastø Fosen A/S), Trondheim. Omdøpt til EINAR TAMBARSKJELVE. 1997 Solgt i desember til Consolidada de Ferrys S.A., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1998 Registrert i Pampatar, Venezuela. Omdøpt til PETRONILA MATA. I rute på Puerto La Cruz-Punta de Piedras. 2007 Hugget i Venezuela.

History

1970 Keel laid in March. Built as STUBBEKAMMER at Trosvik Verksted A/S, Brevik for Deutsche Reichsbahn, Sassnitz, East Germany. Built with: 2 diesel engines, Normo. Each 4-cy/sa., 9-cylinder, cyl. dim.: 250 x 300 mm. 2 diesel engines, Normo. Each 4-cy/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 250 x 300 mm. Total 5.100 BHP. 2 controllable pitch propellers. Built by Normo Gruppen A/S, Bergen.. 1971 Launched 05/03, delivered 19/10. 1983 Sold in December to Fosen mek. Verksted A/S, Rissa/Trondheim. Renamed FRENGENFJORD. 1984 Rebuilt: 6.268 grt, 3.145 nrt. 140 PBE. Sold in June to A/S Team Askøy-Bergen, Kleppstø/Bergen. Renamed KYSTVEIEN. 1985 New engines installed. 1988 Sold in May to K/S A/S Scandi-Line, Sandefjord. Renamed BOHUS II. 1991 Sold in October to Vard A/S, Oslo/Sandefjord. 1993 Scandi-Line A/S, Sandefjord became managers in April. 1994 Sold in April to Elcana Maritime Inc. (Star Cruise (Pte.) Ltd, Pulau Penang, Malaysia), Panama. Renamed SUBIC ADVENTURE. 1996 Sold in November to Fosen Trafikklag ASA (Bastø Fosen A/S), Trondheim. Renamed EINAR TAMBARSKJELVE. 1997 Sold in December to Consolidada de Ferrys S.A., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1998 Registered in Pampatar, Venezuela. Renamed PETRONILA MATA. In route on Puerto La Cruz-Punta de Piedras. 2007 Broken up in Venezuela.