

Bastø I

IMO/off nr	9144081
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1997/03
Shipyard	Fosen mek. Verksteder A/S, Fevåg.
Sno	65
Cargo Handling	550 passasjerer. 200 PBE.
Tonnage	1.470 tdw, 5.505 brt, 1.651 nrt.
Size	Loa: 109,0m-Lbp: 92,4m-B: 18,0m-D: 5,1m-Dypg.: 4,6675m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wickmann 12V28B. 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 280 x 360 mm. 4.890 BHK overført via clutch, fleksibel kobling og gir til propellaksel. Bygget av Wärtsilä Propulsion A/S, Rubbestadneset.
Power	648kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV + 1A1 Car ferry A E0 Ice(C) R4
Vessel:	MOS597199701
Manager	Bastø Fosen A/S, Horten.
Owner	Fosen Trafikklag ASA, Trondheim.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 6,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 240t.
Port	Horten
Aux	2 Volvo D13 dieselgen., hver 324 kW. 1 Volvo TAMD 122A dieselgen. nød 232 kW.
Syst. for manouvering	Porter med ramper i begge ender. 1 vribar propell i hver ende.
Year (y)	1997



MOS59719970120001 BASTØ I i Oslofjorden 31/07-2001. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1996 Kjølstрукket i april. Bygget som BASTØ I av Fosen mek. Verksteder A/S, Fevåg for Fosen Trafikklag ASA, Trondheim (Bastø Fosen A/S), Horten. Sjø satt i november. 1997 Levert 14/03. 2015 Solgt til T-Finans (Torghatten A/S, Brønnøysund) (Bastø Fosen A/S), Horten. På verksted fra september for ombygging og ny motor. Installert dieselmotor: GE Marine 16V250MDC. 4-takt/enklv., V16-sylinder, syl. dim.. 250 x 320 mm. 5.340 BHK. Bygget av GE Marine Solutions, Chicago, Ill, USA. 2016 I fart igjen fra februar. 2018 Fremdeles i bruk 18/06.

History

1996 Kjølstрукket i april. Built as BASTØ I at Fosen mek. Verksteder A/S, Fevåg for Fosen Trafikklag ASA, Trondheim (Bastø Fosen A/S), Horten. Launched in November. 1997 Delivered 14/03. 2015 Sold to T-Finans (Torghatten A/S, Brønnøysund) (Bastø Fosen A/S), Horten. At a yard from September for rebuilding and new engine. Installed diesel engine: GE Marine 16V250MDC. 4-cy/sa., V16-cylinder, cyl. dim.. 250 x 320 mm. 5.340 BHP. Built by GE Marine Solutions, Chicago, Ill, USA. 2016 In service again from February. 2018 Still in use 18/06.