

Basto Iii

IMO/off nr	9299408
Call Signal	LMWY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	2005/02
Shipyard	Gdanska Stocznia Remontowa SA, Gdansk, Polen.
Sno	1141
Cargo Handling	550 passasjerer. 212 PBE.
Tonnage	3.105 tdw, 7.310 brt, 2.193 nrt.
Size	Loa: 116,6m-Lbp: 100,2m-B: 19,5m-D: 6,1m-Dypg.: 4,506m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Wärtsilä VASA 6R32LNE. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 350 mm. 6.690 BHK overført via TCH 150V85-S50 reduksjonsgir til propellaksel. Bygget av Wärtsilä S.A.C.M., Mulhouse, Frankrike.
Power	860kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV + 1A1 Car ferry A Clean E0 Ice(C) RP(S) TMON R4(nor)
Vessel:	MOS597200501
Manager	Bastø Fosen A/S, Horten.
Owner	Fosen Trafikklag ASA, Trondheim.
Speed	14,0 knop.
Port	Horten
Aux	2 Mitsubishi S6A3-MPTK dieselgen., hver 430 kW. 1 Mitsubishi S6A3-MPTA dieselgen. nød.
Syst. for manouvering	Porter med ramper i begge ender. Wärtsilä CPS-100 vribar propell i hver ende
Year (y)	2005



MOS59720050120001 BASTØ III ved Moss 03/08-2005. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

2003 Bestilt 10/07. 2004 Kjølstykket 16/02. Bygget som BASTØ III av Gdanska Stocznia Remontowa SA, Gdansk, Polen for Fosen Trafikklag ASA, Trondheim (Bastø Fosen A/S), Horten.. Sjøsett 16/07. 2005 Levert 23/02. Døpt 26/02 i Horten. Satt 07/03 i rute på Horten-Moss. Traff 24/04 kaien i Horten. 4 personer skadet. Traff 30/04 kaien i Horten. 2 personer skadet. Gikk 03/05 fra Horten til Polen for å undersøke feil med manøversystemet. Tilbake i Horten 29/05, fikk propellskade. På verksted i Drammen 30/05. Traff 19/06 kaien i Moss. En person skadet. Gikk 11/05 fra Horten til Polen for garantiettersyn. 2006 Gikk 18/02 fra Polen til Horten. I rute igjen 27/02. Dokket 25/11-03/12 i Fredrikstad. 2009 På verksted i Frederikshavn, Danmark. 2011 På verksted 11/04-18/04 i Frederikshavn. 2013 Bastø Fosen A/S solgt til T-Finans (Torghatten A/S, Brønnøysund) (Bastø Fosen A/S), Horten. 2018 Fremdeles i bruk 18/06.

History

2003 Ordered 10/07. 2004 Keel laid 16/02. Built as BASTØ III at Gdanska Stocznia Remontowa SA, Gdansk, Poland for Fosen Trafikklag ASA, Trondheim (Bastø Fosen A/S), Horten. Launched 16/07. 2005 Delivered 23/02. Named 26/02 in Horten. From 07/03 in route on Horten-Moss. Hit 24/04 quay in Horten. 4 persons injured. Hit 30/04 quay in Horten. 2 persons injured. Sailed 03/05 from Horten to Poland to investigate what's wrong with the manouver system. Back in Horten 29/05, propeller damaged. At yard in Drammen 30/05. Hit 19/06 quay in Moss. One person injured. Sailed 11/05 from Horten to Poland for guaranty work. 2006 Sailed 18/02 from Poland to Horten. In route again 27/02. Dry docked 25/11-03/12 in Fredrikstad. 2009 At a yard in Frederikshavn, Denmark. 2011 At a yard 11/04-18/04 in Frederikshavn. 2013 Bastø Fosen A/S sold to T-Finans (Torghatten A/S, Brønnøysund) (Bastø Fosen A/S), Horten. 2018 Still in use 18/06.