

Basto Iv

IMO/off nr	8512114
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1986/03
Shipyard	Trønderverftet A/S, Hommelvik.
Sno	57
Cargo Handling	650 passasjerer. 140 PBE.
Tonnage	785 tdw, 3.692 brt, 1.906 nrt.
Size	Loa: 80,1m-Lbp: 70,8m-B: 14,8m-D: 4,5m.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo. 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 2.640 BHK overført via clutch, fleksibel kobling og gir til propellaksel. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Power	648kW/380-220VAC/50Hz.
Vessel:	MOS597201001
Manager	Bastø Fosen A/S, Horten.
Owner	Fosen Trafikklag ASA, Trondheim.
Speed	13,5 knop ved et forbruk på 9,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 33 t.
Port	Horten
Aux	2 dieselgen., hver 176 kW. 1 dieselgen. nød 144 kW.
Communication	JWYV
Syst. for manouvering	Porter med ramper i begge ender. 2 vribare propeller akter, 1 vribar propell forut.
Year (y)	2010



History in Norwegian

1985 Bygget som AUSTRHEIM av Trønderverftet A/S, Hommelvik for A/S Bergen-Nordhordland Rutelag, Bergen. Sjø satt 14/12. 1986 Levert 15/03. Bygget med: 785 tdw, 2.835 brt, 1.231 nrt. 1995 Solgt i februar til Hardanger Sunnhordlandske Dampskipsselskap, Bergen. Omdøpt til BJØRNEFJORD. 2001 Solgt i februar til Boknafjordens Ferjeselskap A/S, Bergen (Det Stavangerske Dampskipsselskap), Stavanger. Omdøpt til BOKNAFJORD. I rute på Mortavika-Arsvågen. Ombygget i juli. Ny tonnasje: 3.692 brt, 1.906 nrt. 2007 Utleid til Bastø Fosen om våren og sommeren. Eier fusjonert i oktober med Tide Sjø A/S (Tide ASA, Bergen), Stavanger. 2008 Lagt opp som reserveferje i januar. 2010 Solgt i desember til Fosen Trafikklag ASA, Trondheim (Bastø Fosen A/S), Horten. Omdøpt til BASTØ IV. 2011 På verksted i januar og februar i Gdansk, Polen for ombygging og klassing. Fortsatte ombygging i salong og bysse i mars i Horten. Begynte 14/03 i rute på Horten-Moss. 2013 Solgt til T-Finans (Torghatten A/S), Brønnøysund (Bastø Fosen A/S), Horten. 2016 Omdøpt til BASTØ VII i februar. 2017 Solgt 11/01 til Fjord 1 ASA, Florø. Omdøpt til SULAFJORD. 2018 Fremdeles i bruk 18/06.

History

1985 Built as AUSTRHEIM at Trønderverftet A/S, Hommelvik for A/S Bergen-Nordhordland Rutelag, Bergen. Launched 14/12. 1986 Delivered 15/03. Built: 785 tdw, 2.835 grt, 1.231 nrt. 1995 Sold in February to Hardanger Sunnhordlandske Dampskipsselskap, Bergen. Renamed BJØRNEFJORD. 2001 Sold in February to Boknafjordens Ferjeselskap A/S, Bergen (Det Stavangerske Dampskipsselskap), Stavanger. Renamed BOKNAFJORD. In route on Mortavika-Arsvågen. Rebuilt in July. New tonnage: 3.692 grt, 1.906 nrt. 2007 Rented out to Bastø Fosen in Spring and Summer. Owner merged in October with Tide Sjø A/S (Tide ASA, Bergen), Stavanger. 2008 Laid up as spare ferry in January. 2010 Sold in December to Fosen Trafikklag ASA, Trondheim (Bastø Fosen A/S), Horten. Renamed BASTØ IV. 2011 At shipyard in January and February at Gdansk, Poland for rebuilding and classification. Continued rebuilding of saloon and galley in March at Horten. Began 14/03 in route on Horten-Moss. 2013 Sold to T-Finans (Torghatten A/S), Brønnøysund (Bastø Fosen A/S), Horten. 2016 Renamed BASTØ VII in February. 2017 Sold 11/01 to Fjord 1 ASA, Florø. Renamed SULAFJORD. 2018 Still in use 18/06.