

Basto V

IMO/off nr	8917340
Call Signal	LCSA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1990/06
Shipyard	Trønderverftet A/S Hommelvik.
Sno	66
Cargo Handling	Kapasitet 650 passasjerer og 150 PBE.
Tonnage	600 tdw, 3.997 brt, 1.601 nrt.
Size	Loa: 92,0m-Lbp: 76,5m-B: 14,5m-D: 4,5m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Normo KRMB 8. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 3.600 BHK overført til 2 azimuth propellere. Bygget av Bergen Diesel A/S, Bergen.
Power	648kW/380-220VAC/50Hz.
Vessel:	MOS597201301
Crew	pers.
Manager	Bastø Fosen A/S, Horten.
Owner	Torghatten A/S, Brønnøysund.
Speed	15,0 knop.
Port	Horten
Aux	3 dieselgen., hver 216 kW.
Year (y)	2013



MOS59720130120001 BASTØ V. Foto: Uwe Jacob via fjordfaehren.de/no_f/nordkapphorn1990.htm

History in Norwegian

1989 Kjølstрукket 30/10. Bygget som NORDKAPPHORN av Trønderverftet A/S Hommelvik for Finnmark Fylkeskommune, Hammerfest. 1990 Sjøsat 26/04, levert 15/06. I rute på Honningsvåg-Kåfjord. 1992 Overført i mars til Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. 1993 Solgt i januar til Rogaland Trafikkselskap A/S, Stavanger. Omdøpt til RENNESØY i november. Ombygget. Lukket bildekk. I rute på Boknafjord. Utlånt til FFR i sommersesongene. 1999 Overført til Boknafjordens Ferjeselskap A/S, Stavanger. 2008 Overført til Norled A/S, Stavanger. 2012 Solgt i januar til Torghatten Nord A/S, Tromsø. Omdøpt til TRANØY. 2013 Solgt 24/01 til Torghatten A/S, Brønnøysund (Bastø Fosen A/S), Horten. Omdøpt til BASTØ V. I rute på Horten-Moss. 2016 Omdøpt til BASTØ VIII i februar. Solgt 30/03 til Torghatten Nord A/S, Tromsø. Omdøpt til TRANØY. 2017 Fremdeles i fart 20/09.

History

1989 Keel laid 30/10. Built as NORDKAPPHORN at Trønderverftet A/S Hommelvik for Finnmark Fylkeskommune, Hammerfest. 1990 Launched 26/04, delivered 15/06. In route on Honningsvåg-Kåfjord. 1992 Transferred in March to Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. 1993 Sold in January to Rogaland Trafikkselskap A/S, Stavanger. Renamed RENNESØY in November. Rebuilt. Built in car deck. In route on Boknafjord. Rented out to FFR in Summer seasons. 1999 Transferred to Boknafjordens Ferjeselskap A/S, Stavanger. 2008 Transferred to Norled A/S, Stavanger. 2012 Sold in January to Torghatten Nord A/S, Tromsø. Renamed TRANØY. 2013 Sold 24/01 to Torghatten A/S, Brønnøysund (Bastø Fosen A/S), Horten. Renamed BASTØ V. In route on Horten-Moss. 2016 Renamed BASTØ VIII in February. Sold 30/03 to Torghatten Nord A/S, Tromsø. Renamed TRANØY. 2017 Still in use 20/09.