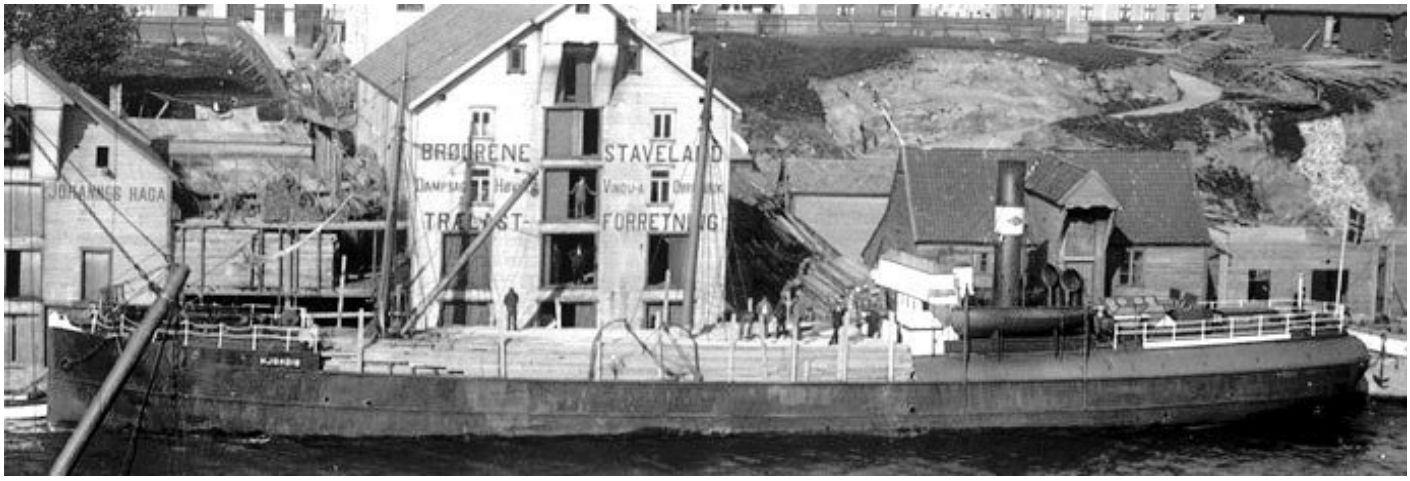
Hjordis

IMO/off nr	5619041
Call Signal	MDCT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1872/03
Shipyard	A. G. Hansa, Rostock, Tyskland.
Tonnage	490 tdw, 431 brt, 226 nrt.
Size	L: 160,6í-B: 23,0í-D: 12,3í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 20,5íí–38,0íí, slag/stroke: 25,0íí. 60 NHK. Bygget av A. G. Hansa, Rostock, Tyskland.
Boiler	1 dampkjel, (boiler), med dim.: 10,3í x 8,5í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 100 psi. Bygget av Lübecker Maschinbau A. G., Lübeck, Tyskland.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	MOS598190601
Manager	O. A. A. Hirsch, Moss.
Owner	O. A. A. Hirsch, Moss.
Port	Moss
Year (y)	1906



MES59819060120001 HJØRDIS. Foto via Haugalandmuseene.

History in Norwegian

1872 Bygget som STRASSBURG av A. G. Hansa, Rostock, Tyskland for A. G. Freihandel (William Minlos), Lübeck, Tyskland. 1896 Solgt til Alf Monsen, Tønsberg. Omdøpt til GIMLE. 1898 Solgt til J. Bull, Isafjord, Island. 1903 Overført til Brødrene Bull, Isafjord, Island. 1904 Registerhavn endret til Hesteyri, Island. 1906 Solgt 14/01 til O. A. Hirsch, Moss. Omdøpt til HJØRDIS. 1909 Overført 06/04 til D/S A/S Hjørdis (O. A. Hirsch), Moss. 1912 Solgt 02/04 til Jacob Ringen, Haugesund. Overført 09/05 til Jacob Ringen m. fl., Haugesund. 1915 Registrert i Bergen 30/06. Solgt 02/09 til D/S Dysart (Frimann & Pedersen), Bergen. Videresolgt 05/10 til Oscar Langerud, Drammen. Videresolgt 02/12 til D/S A/S Nordnæs (Johan Rudolf Troye), Bergen. Rapportert omdøpt til NORDNÆS, men det var ikke utført før havariet. 1916 Grunnstøtte 16/02 ved Blakeney, Norfolk, England mens hun var på reise fra Hull, England til Calais, Frankrike med kull. 10 mann omkom.

History

1872 Built as STRASSBURG by A.G. Hansa, Rostock, Germany for A. G. Freihandel (William Minlos), Lübeck, Germany. 1896 Sold to Alf Monsen, Tønsberg. Renamed GIMLE. 1898 Sold to J. Bull, Isafjord, Iceland. 1903 Transferred to Brødrene Bull, Isafjord, Iceland. 1904 Port of registry changed to Hesteyri, Iceland. 1906 Sold 14/01 to O. A. Hirsch, Moss. Renamed HJØRDIS. 1909 Transferred 06/04 to D/S A/S Hjørdis (O. A. Hirsch), Moss. 1912 Sold 02/04 to Jacob Ringen, Haugesund. Transferred 09/05 to Jacob Ringen et. al., Haugesund. 1915 Registered in Bergen 30/06. Sold 02/09 to D/S Dysart (Frimann & Pedersen), Bergen. Re-sold 05/10 to Oscar Langerud, Drammen. Re-sold 02/12 to D/S A/S Nordnæs (Johan Rudolf Troye), Bergen. Reported renamed NORDNÆS, but apparently not done before loss. 1916 Wrecked 16/02 off Blakeney, Norfolk, England whilst on a voyage from Hull, England to Calais, France with coal. 10 men lost.