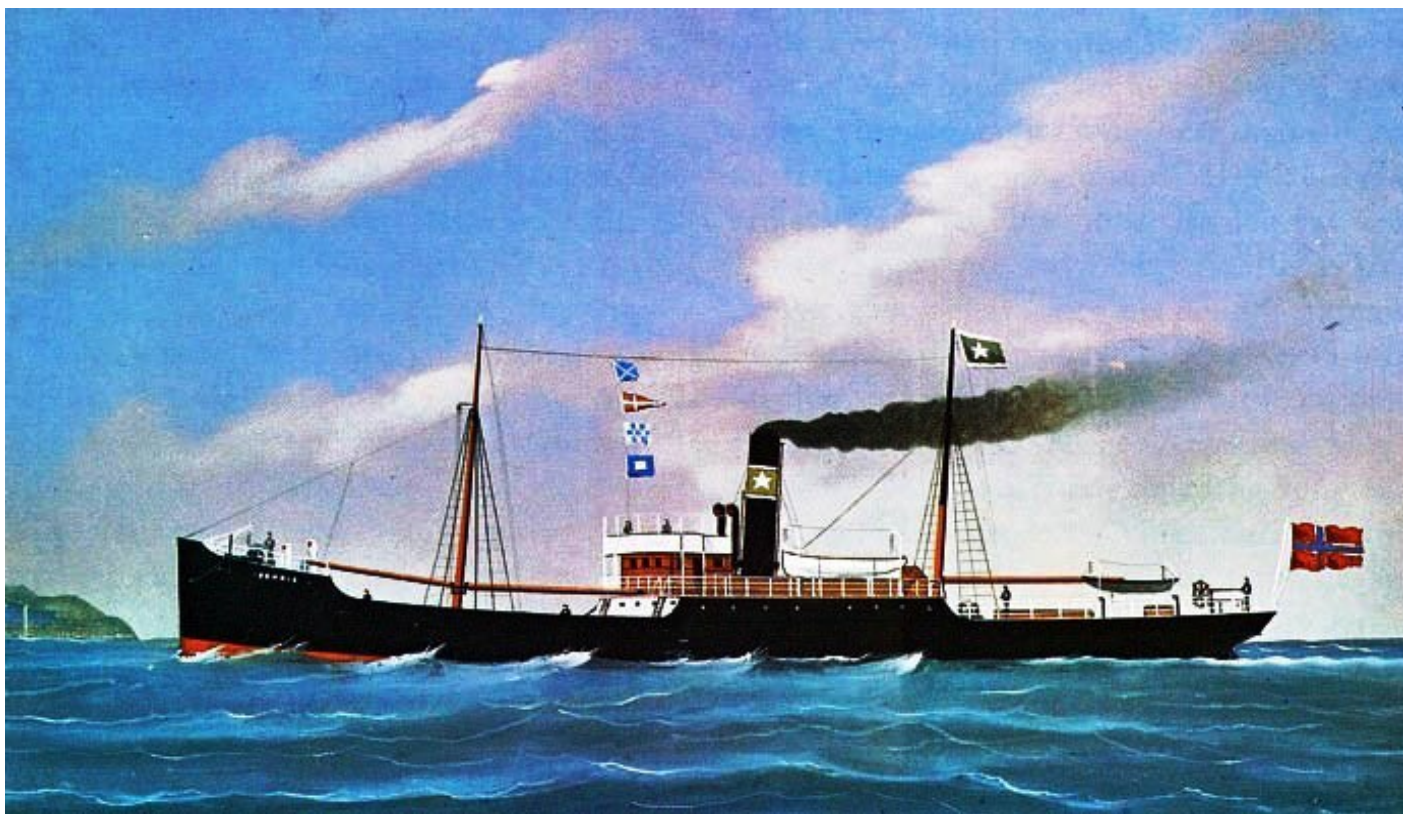


Fenris

Ship Name	Ituna, Fenris
IMO/off nr	1089655
Call Signal	MFNP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1897
Year Built	1884/11
Shipyards	Dobson & Charles
Sno	84
Construction	halvdekker damp stål
grt	457
tow	650
Tonnage	500 tdw, 454 brt, 234 nrt.
Size	L: 160,1í-B: 25,2í-D: 11,8í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 16,5íí-38,0íí, slag/stroke: 30,0íí. 86 NHK. Bygget av Hudson & Corbett, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Heteflate 1.065 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Hudson & Corbett, Glasgow, Scotland.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	MOS598190801
Old id:	MOS598190801
Cause	Malta
Manager	O. A. A. Hirsch, Moss.
Owner	A/S Fenris, Moss.
Port	Moss
ID new	1089655
purchased	97
Shitype (use)	lasteskip
Exit	1920
Year (y)	84-11
yard no	84



MOS59819080120001 FENRIS. Foto fra boka *Under samme stjerne*.

History in Norwegian

1884 Bygget som ITUNA av Dobson & Charles, Grangemouth, Scotland for London & Solway Steamship Co. Ltd, London, England. Sjøsat 06/11, levert i november. 1887 Solgt til T. Cowan, Grangemouth. 1895 Solgt til Forth Steamship co.(T. Cowan), Grangemouth. 1897 Solgt til Jacob Kielland & H. O. Warloe m. fl., Trondheim. 1899 Solgt til A/S Dampskibet Ituna (Albr. W. Selmer), Trondheim. 1907 Solgt til O. Waage, Kopervik. 1908 Grunnstøtte 07/01 på Langeland, Danmark mens hun var på reise fra Hadersleben, Tyskland til Rostock, Tyskland i ballast. Berget og kondemnert. Vraket solgt til O. A. A. Hirsch, Moss. Satt i fart igjen som FENRIS for A/S Fenris (O. A. A. Hirsch), Moss. 1913 Solgt til J. T. Østbø, Stavanger. 1915 Solgt til D/S A/S Fenris (O. Emil Lea). Haugesund. 1916 Solgt til E. Evanger, Fosnavåg, Aalesund. 1917 Solgt til Ingvald Bjørneboe's Rederi A/S (Ingvald Bjørneboe), Kristiansand. 1919 Solgt til Skibs A/S Crescendo (T. Hals), Kristiania. 1920 Solgt til J. Gasan, Valetta, Malta. Britisk flagg. Omdøpt til ITUNA. 1921 Gikk på ei mine og sank 26/03 utenfor Santa Maura, Lefkada, Hellas mens hun var på reise fra Piraeus, Hellas til Korfu, Hellas med mel.

History

884 Built as ITUNA by Dobson & Charles, Grangemouth, Scotland for London & Solway Steamship Co. Ltd, London, England. Launched 06/11, completed in November. 1887 Sold to T. Cowan, Grangemouth. 1895 Sold to Forth Steamship co.(T. Cowan), Grangemouth. 1897 Sold to Jacob Kielland & H. O. Warloe et.al., Trondheim. 1899 Sold to A/S Dampskibet Ituna (Albr. W. Selmer), Trondheim. 1907 Sold to O. Waage, Kopervik. 1908 Wrecked 07/01 on Langeland coast, Denmark whilst on a voyage from Hadersleben, Germany to Rostock, Germany in ballast. Salvaged and condemned. The wreck sold to O. A. A. Hirsch, Moss. 1908 Back in service as FENRIS for A/S Fenris (O. A. A. Hirsch), Moss. 1913 Sold to J. T. Østbø, Stavanger. 1915 Sold to D/S A/S Fenris (O. Emil Lea). Haugesund. 1916 Sold to E. Evanger, Fosnavåg, Aalesund. 1917 Sold to Ingvald Bjørneboe's Rederi A/S (Ingvald Bjørneboe), Kristiansand. 1919 Sold to Skibs A/S Crescendo (T. Hals), Kristiania. 1920 Sold to J. Gasan, Valetta, Malta. British flag, renamed ITUNA. 1921 Reported sunk after striking a mine 26/03 off Santa Maura, Lefkada, Hellas whilst on a voyage from Piraeus, Greece to Corfu, Greece with flour.