

Ella

IMO/off nr	5600702
Call Signal	JTVS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1895/08
Shipyard	John Duthie, Sons & Co., Footdee, Aberdeen, Scotland.
Sno	179
Tonnage	878 brt, 542 nrt.
Size	L: 198,5f-B: 31,2f-D: 12,6f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"–25,0"–40,0", slag/stroke: 30,0f. 99 NHK. Bygget av Alexander Hall & Co., Aberdeen, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler) med dim.: 13,0f x 10,5f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Alexander Hall & Co., Aberdeen, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	MOS598191301
Manager	O. A. A. Hirsch, Moss.
Owner	D/S A/S Ella, Moss.
Port	Moss
Year (y)	1913

History in Norwegian

1895 Bygget som ELLA ved J. Duthie, Sons & Co., Aberdeen, Scotland for Kulkompagniet af 1871, Bergen. 1899 Solgt til A/S Ella (Bugge & Olsen), Larvik. 1913 Solgt til D/S A/S Ella (O. A. A. Hirsch), Moss. 1915 Solgt i mai til A/S Ella (W. Holby), Tønsberg 1916 Solgt i september til D/S A/S Ella (H. Andersen), Kristiania. Stanset og senket 05/12 av den tyske ubåten U 82 (Kapitänleutnant Hans Adam) i posisjon 56.49N-05.44Ø mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Goole, England med stykkgoods. Mannskapet fikk gå i båtene. U 82 avfyrte 10 skudd mot ELLA som sank kl 13.35 med baugen først. U 82 slepte livbåtene i ca. 1 time. Da ble Helsingborgskipet DS BALZAR VON PLATEN stanset og tok ombord mannskapet som 07/12 ble satt i land i Blyth, England.

History

1895 Built as ELLA by J. Duthie, Sons & Co., Aberdeen, Scotland for Kulkompagniet af 1871, Bergen. 1899 Sold to A/S Ella (Bugge & Olsen), Larvik. 1913 Sold to D/S A/S Ella (O. A. A. Hirsch), Moss 1915 Sold in May to A/S Ella (W. Holby), Tønsberg 1916 Sold in September to D/S A/S Ella (H. Andersen), Kristiania (Oslo). Stopped and sunk 05/12 by the German submarine U 82 (Kapitänleutnant Hans Adam) in position 56.49N-05.44E while on a voyage from Göteborg, Sweden to Goole, England with general cargo. The crew abandoned to the lifeboats. U 82 fired 10 shots at ELLA who sank 13.35 hrs with her bow first. U 82 took the lifeboats in tow for about an hour. The Helsingborg registered SS BALZAR VON PLATEN was stopped and took aboard the crew and 07/12 was landed in Blyth.