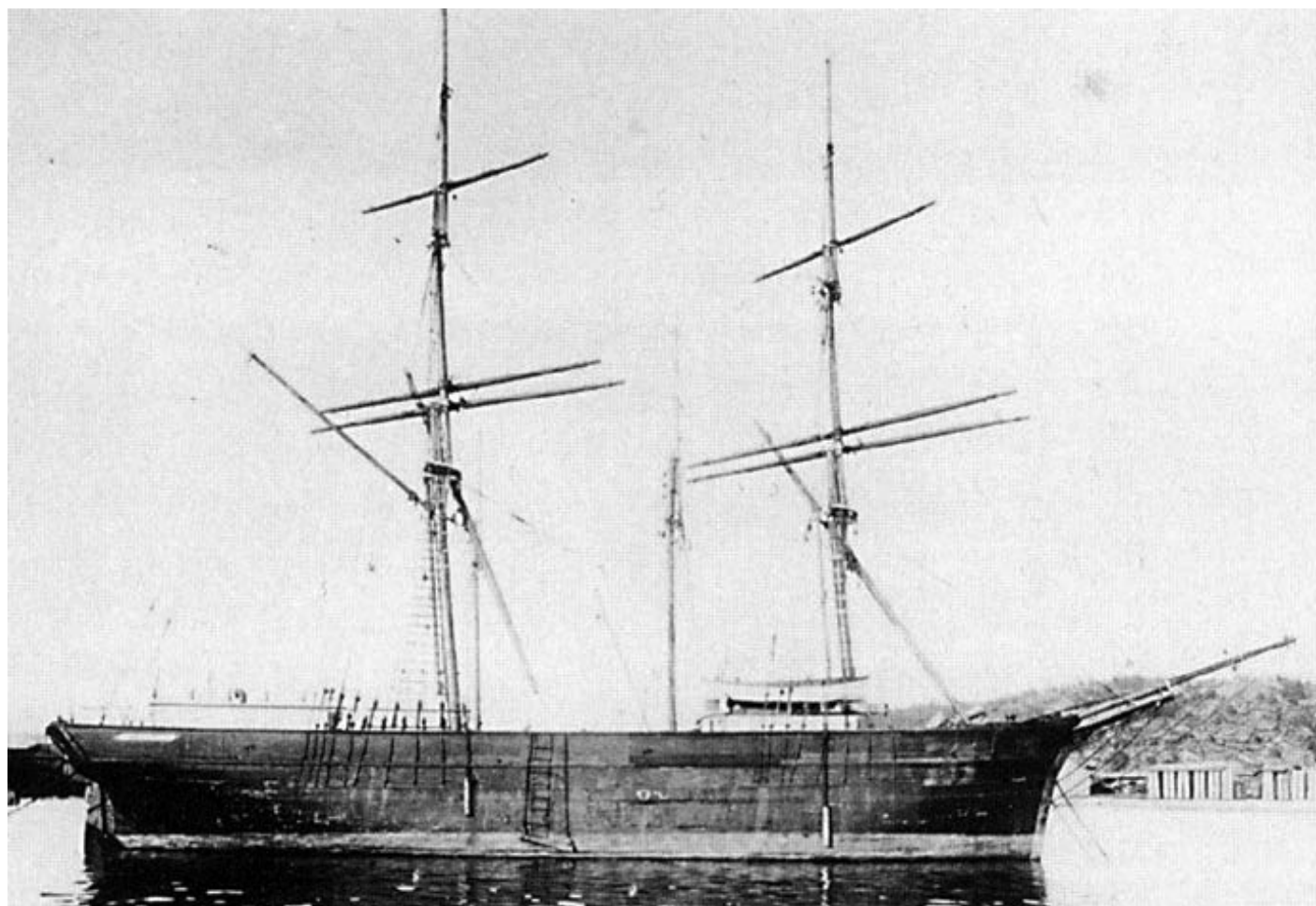


Jolund

Call Signal	HCPR
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, brigg, treskrog sail ship, brig, wood hull.
Year Built	1869
Shipyard	Grønns Yard (J. Hansen), Moss.
Tonnage	280 brt, 260 nrt.
Size	L: 111,7í-B: 27,4í-D: 14,1í.
Propulsion	Seil, rigget som brigg.
Class	DnV A1-1N
Vessel:	MOS599186901
Crew	Skipsførere: M. Christensen 1876 A. H. Kruse C. H. M. Martinsen 1882-91 Hans Jørgen Sørensen 1891- H. Henriksen Kjøbe 1903-04 Hans Jørgen Sørensen 1904-14
Manager	R. M. Peterson, Moss.
Owner	R. M. Peterson, Moss.
Port	Moss
Year (y)	1869



History in Norwegian

1869 Bygget som brigg JØLUND av Grønns Yard (J. Hansen), Moss for R. M. Peterson, Moss. 1891 Solgt for NOK 12.600 til Rederiselskabet Jølund (Lauritz Schübeler), Fredrikstad. 1914 Solgt for NOK 7.000 til Den Indre Sjømannsmisjon, Bergen. Ombygget til Hospital & Betelskip ved Ringeverven, Fredrikstad. Omdøpt til ELIEZER II. 1916 Installert motor ved Moss Verft & Dok, Moss. 1938 Kondemnert.

History

1869 Built as brig JØLUND by Grønns Yard (J. Hansen), Moss for R. M. Peterson, Moss. 1891 Sold for NOK 12.600 to Rederiselskabet Jølund (Lauritz Schübeler), Fredrikstad. 1914 Sold for NOK 7.000 to Den Indre Sjømannsmisjon, Bergen. Converted to a Hospital & Betelskip at Ringeverven, Fredrikstad. Renamed ELIEZER II. 1916 Installed engine at Moss Verft & Dok, Moss. 1938 Condemned.