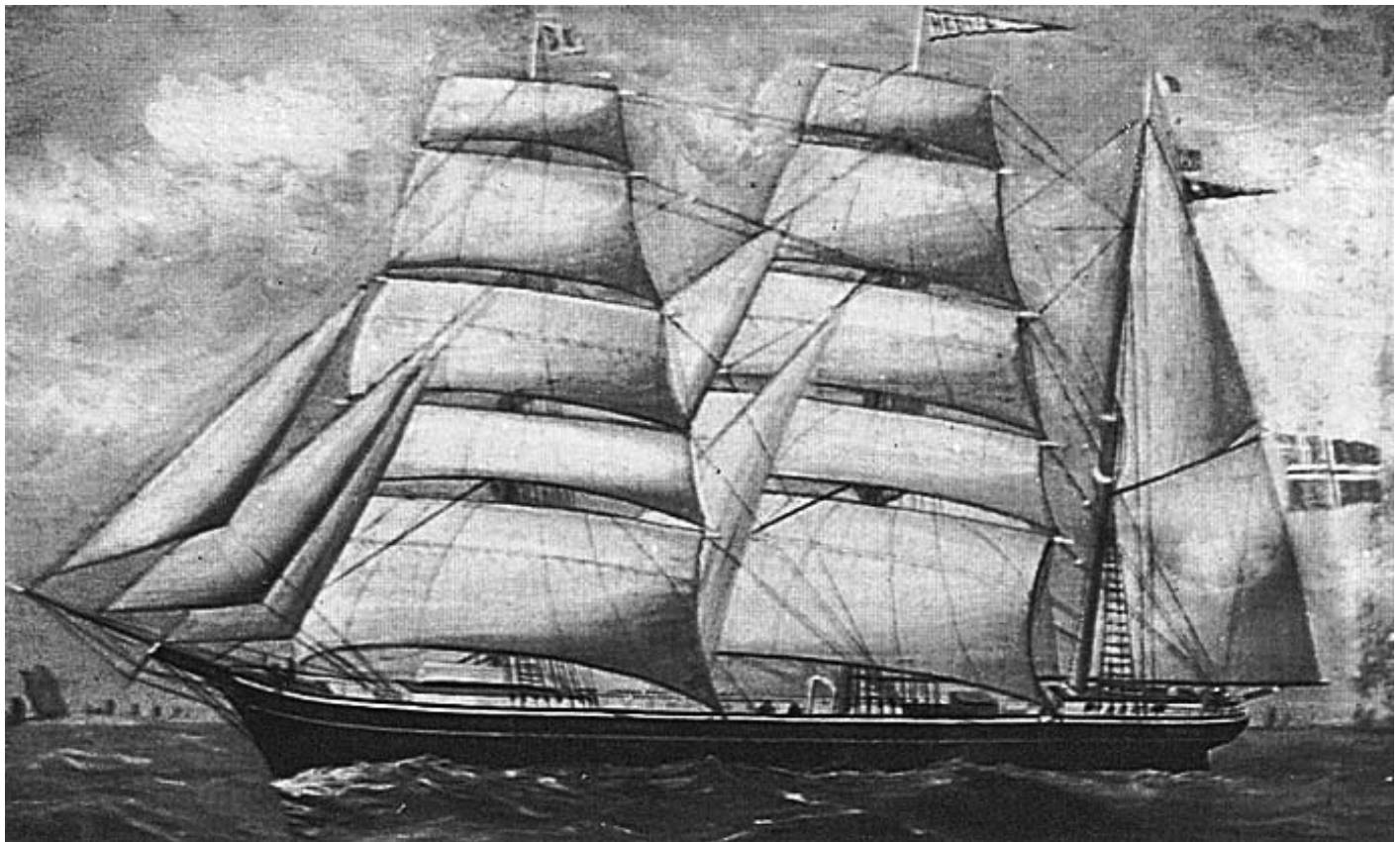


Hedevig

Call Signal	HCQD
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, treskrog sail ship, full-rigged ship, wooden hull.
Year Built	1853
Shipyard	M. Peterson & Sønns verft, Jeløya, Moss.
Tonnage	501 brt, 472 nrt.
Size	L: 136,0f-B: 31,0f-D: 16,7f.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	DnV A3-3L
Vessel:	MOS599187002
Crew	Skipsførere: H. C. Torgersen 1856-64 M. Christiansen 1876 Nerdrum H. C. Torgersen 1883 Hans J. Berg 1890-1898 O. J. Graff -1900
Manager	R. M. Peterson, Moss.
Owner	R. M. Peterson, Moss.
Port	Moss
Year (y)	1870



History in Norwegian

1853 Bygget som fullrigger HEDEVIG av M. Peterson & Sønns Yard, Jeløya, Moss for M. Peterson & Søn, Moss. 1862 Solgt til H. Blom, Moss. 1870 Solgt til R. M. Peterson, Moss 1891 Solgt til Johan Spørck m. fl., Fredrikshald. 1893 Solgt til Brødrene Berg m. fl. (C. Wiel Gedde), Fredrikshald. 1895 Solgt til Rederiselskabet Hedevig (Lauritz Schübeler), Fredrikstad. 1899 Solgt som bark til Rederi-A/S Hedevig (Carl Dahl, Fredrikshald), Fredrikstad. 1900 Havarete 17/02 på Fetlar Island, Shetland mens hun var på reise fra London, England til Fredrikstad i ballast.

History

1853 Built as full-rigged ship HEDEVIG by M. Peterson & Søns verft, Jeløya, Moss for M. Peterson & Søn, Moss. 1862 Sold to H. Blom, Moss. 1870 Sold to R. M. Peterson, Moss 1891 Sold to Johan Spørck et. al., Fredrikshald. 1893 Sold to Brødrene Berg et. al. (C. Wiel Gedde), Fredrikshald. 1895 Sold to Rederiselskabet Hedevig (Lauritz Schübeler), Fredrikstad. 1899 Sold as a barque to Rederi-A/S Hedevig (Carl Dahl, Fredrikshald), Fredrikstad. 1900 Wrecked 17/02 on Fetlar Island, Shetland whilst on a voyage from London, England to Fredrikstad in ballast.