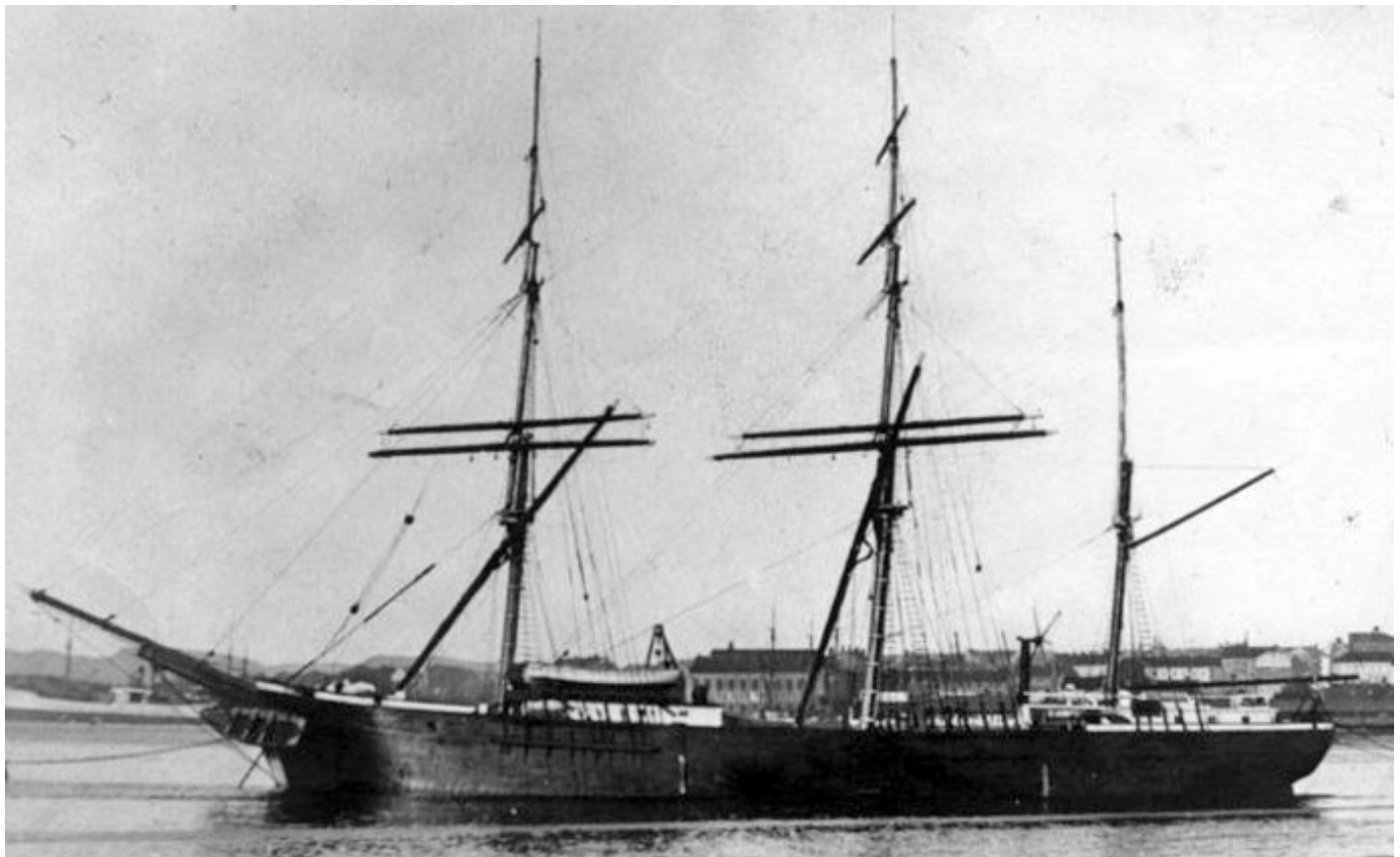


Agat

Call Signal	HCNT
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1865/01
Shipyard	F. L. Carneys Yard, Alma, Maine, USA.
Tonnage	608 brt, 579 nrt.
Size	L: 143,5f-B: 31,1f-D: 18,0f.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV B1-3N
Vessel:	MOS599187402
Crew	Skipsførere: H. Sandberg 1874-76 W. C. Sinding 1876-77 C. Nerdrum 1877-84 Syver Halvorsen Reff 1884-1905 Karl Kristiansen 1905-08
Manager	R. M. Peterson, Moss.
Owner	R. M. Peterson, Moss.
Port	Moss
Year (y)	1874



MOS59918740220001 AGAT. Foto via Tom Bjørge Jensen.

History in Norwegian

1864 Bygget som bark ELWOOD COOPER av F. L. Carneys Yard, Alma, Maine, USA for R. Murray Jr., New York, NY, USA.
1865 Ferdigstilt i januar. 1872 Solgt til Korbel Bros, San Francisco, California, USA. 1874 Solgt til R. M. Peterson, Moss. Omdøpt til AGAT. 1894 Solgt til Bernhard Nielsen m. fl., Fredrikstad. 1897 Solgt til A/S Barkskip Agat (Bernhard Nielsen), Fredrikstad. 1902 Rederiet flyttet til Kristiania. 1908 Solgt til Stavanger for nedrigging.

History

1864 Built as barque ELWOOD COOPER by F. L. Carneys Yard, Alma, Maine, USA for R. Murray Jr., New York, NY, USA. 1865 Completed in January. 1872 Sold to Korbel Bros, San Francisco, California, USA. 1874 Sold to R. M. Peterson, Moss. Renamed AGAT. 1894 Sold to Bernhard Nielsen et. al., Fredrikstad. 1897 Sold to A/S Barkskip Agat (Bernhard Nielsen), Fredrikstad. 1902 The company moved to Kristiania. 1908 Sold to Stavanger for de-rigging.