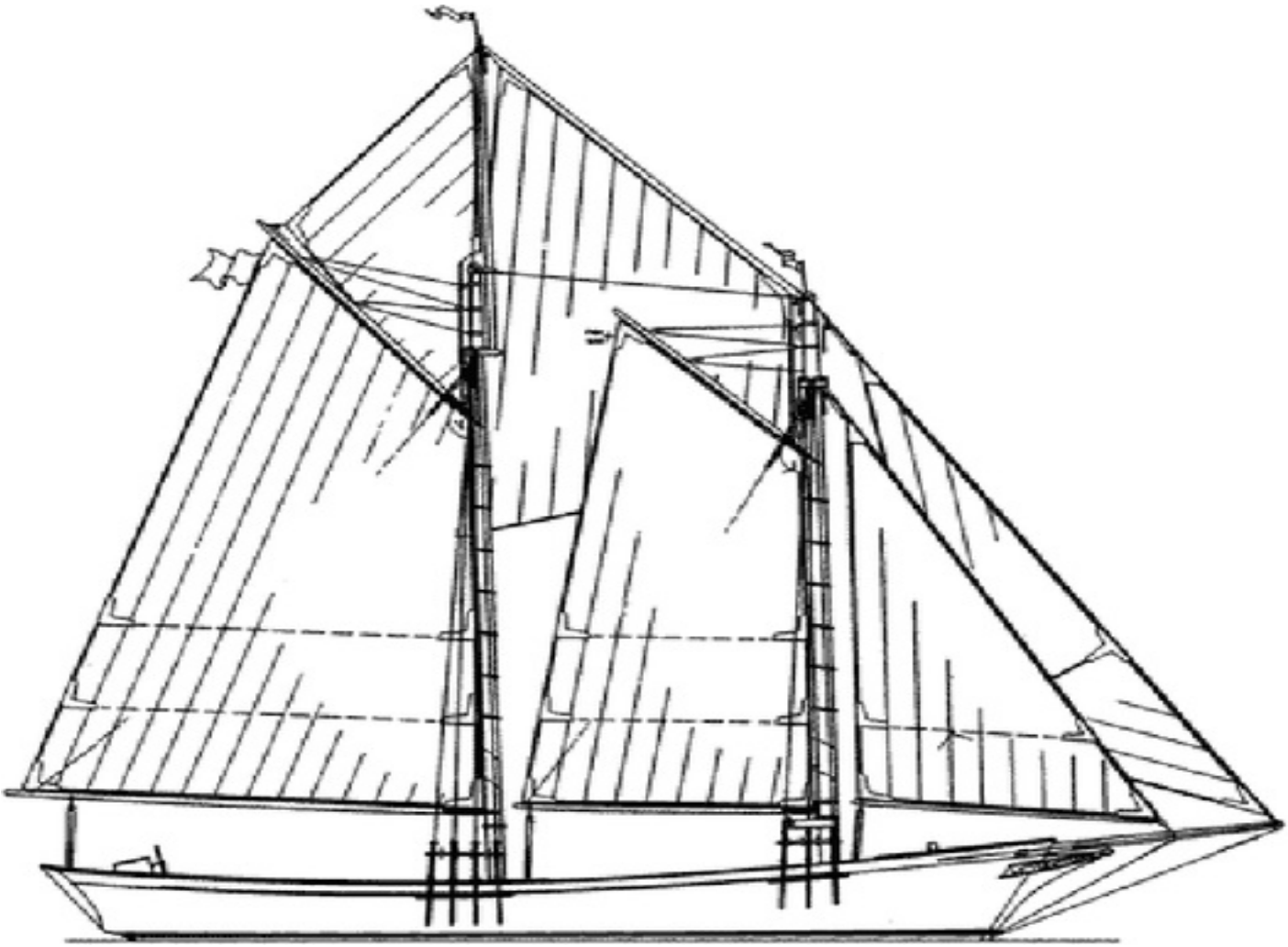
Lyn

Call Signal	HCRW
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, treskrog sail ship, schooner, wooden hull.
Year Built	1871
Shipyard	Vogts Værft (Schinrud), Moss.
Tonnage	153 brt, 126 nrt.
Size	L: 102,6í-B: 25,5í-D: 10,4í.
Propulsion	Seil, skonnertrigget.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	MOS599187602
Crew	Skipsførere: A. H. Kruse 1871- A. Øvergaard 1876 O. Herland 1886-97 M. Larsen 1898-1905 Ingvald Syvertsen 1905-06
Manager	R. M. Peterson, Moss.
Owner	R. M. Peterson, Moss.
Port	Moss
Year (y)	1876



Skonnert ill.

History in Norwegian

1871 Bygget som LYN av Vogts Værft (Schinrud), Moss for A/S Lyn (R. M. Peterson), Moss. 1876 Sold to R. M. Peterson, Moss. 1883 Solgt til Winge & Co., Kristiania. Videresolgt for NOK 16.000 til S. Wesmann, Kristiania. 1897 Solgt til A/S Laxen (H, J. Basberg), Kristiania. 1898 Solgt til Chr. Holter, Kristiania.Utstyrt for bottlenose fangst. 1906 Solgt til Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. På en reise på nord-øst kysten av Syd Georgia ble hun overrasket av en sterk storm. Kaptein Ingvald Syvertsen søkte nødhavn i Moltke Harbour, Syd Georgia. Her ankret de opp nær land, men da stormen ble sterkere brøt ankerkjettingen og skipet drev på land og sank. Hele besetningen overlevde.

History

1871 Built as LYN by Vogts Værft (Schinrud), Moss for A/S Lyn (R. M. Peterson), Moss. 1876 Sold to R. M. Peterson, Moss. 1883 Sold to Winge & Co., Kristiania. Re-sold for NOK 16.000 to S. Wesmann, Kristiania. 1897 Sold to A/S Laxen (H, J. Basberg), Kristiania. 1898 Sold to Chr. Holter, Kristiania. Equipped for bottlenose catching. 1906 Sold to Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. She was on a voyage on the North-East coast of South Georgia when a sudden and violent storm broke out. Her master Ingvald Syvertsen sought refuge in Moltke Harbour, South Georgia and dropped anchor not far from shore. The wind however, became so intense that her chain broke and she drifted ashore where she foundered. Crew survived.