

Gaa Paa

Ship Name	Gaa Paa, Treborg
IMO/off nr	5616343
Call Signal	HCNM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1883
Year Built	1883/10
Shipyards	Lindholmen
Sno	308
Construction	halvdekker damp stål
grt	502
tow	720
Tonnage	720 tdw, 502 brt, 299 nrt.
Size	L: 162,9í-B: 24,5í-D: 13,7í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 19,8”–35,5”, slag/stroke: 23,4”. 58 NHK. Bygget av Motala mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,7í x 9,8í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Motala mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +2A1
Vessel:	MOS599188301
Old id:	MOS599188301
Cause	krig
Manager	R. M. Peterson, Moss.
Owner	R. M. Peterson m. fl., Moss.
Port	Moss
ID new	5616343
Shitype (use)	lasteskip
Exit	18-02
Year (y)	83-10
yard no	309

History in Norwegian

1883 Bygget som GAA PAA av Motala mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for R. M. Peterson m. fl., Moss. Sjøsat i september, ferdigstilt i oktober. 1902 Solgt til A/S Dampskibet Gaa Paa (R. M. Peterson), Fredriksværn. 1905 Ny kjele installert: 1 dampkjele, med dim.: 11,0í x 10,5í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania. 1910 Rederiet flyttet til Kristiania. 1913 Solgt til Damskibsselskabet A/S Østnorge (Berg-Hansen & Co.), Kristiania. 1915 Solgt i januar til Dampskibsselskabet-A/S Gaa Paa (Jacob Ringen), Haugesund. Videre solgt i november til Dampskibsselskabet-A/S Treborg (Jacob Ringen), Haugesund. 1916 Solgt i november til Skibs-A/S Jens J. Salvesens Rederi (Jens J. Salvesen), Kristiania. Omdøpt til TREBORG. 1918 Sank i kollisjon 15/02 med britisk DS HERMIA utenfor Longship Lightvessel, England mens hun var på reise fra Port Talbot, Wales til St. Malo, Frankrike med kull.

History

1883 Built as GAA PAA by Motala mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for R. M. Peterson et. al., Moss. Launched in September, completed in October. 1902 Sold to A/S Dampskibet Gaa Paa (R. M. Peterson), Fredriksværn. 1905 New boiler installed: 1 boiler, with dim.: 11,0í x 10,5í and 2 furnaces. Working pressure 80 psi. Built by Akers mek. Verksted, Kristiania. 1910 The company moved to Kristiania. 1913 Sold to Damskibsselskabet A/S Østnorge (Berg-Hansen & Co.), Kristiania. 1915 Sold in January to Dampskibsselskabet-A/S Gaa Paa (Jacob Ringen), Haugesund. Re-sold in November to Dampskibsselskabet-A/S Treborg (Jacob Ringen), Haugesund. 1916 Sold in November to Skibs-A/S Jens J. Salvesens Rederi (Jens J. Salvesen), Kristiania. Renamed TREBORG. 1918 Sank in collision 15/02 with British SS HERMIA off Longship Lightvessel, England whilst on a voyage from Port Talbot, Wales to St. Malo, France with coal.