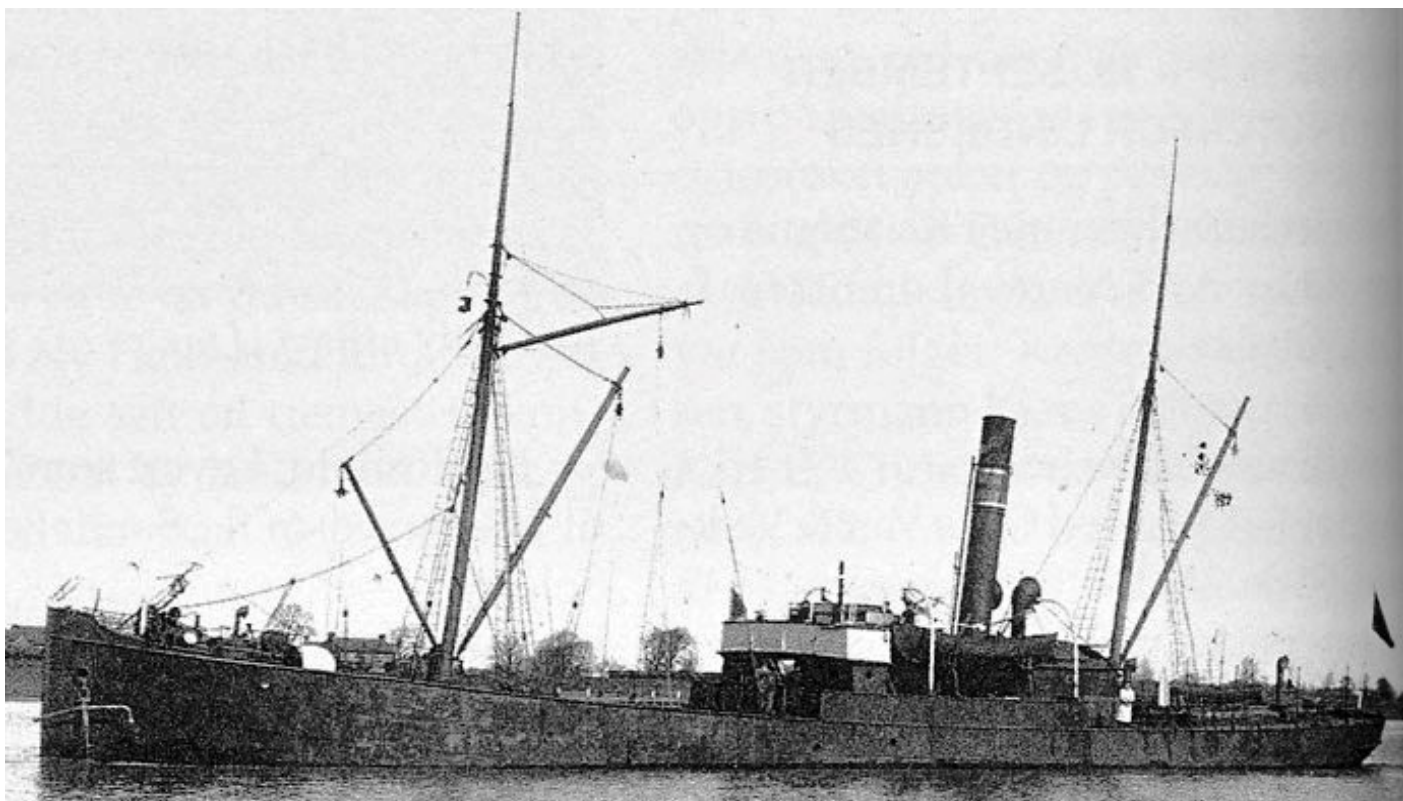


Erna

IMO/off nr	5615302
Call Signal	JMBG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1884/08
Shipyard	A. G. Germaniawerft, Kiel, Tyskland.
Sno	16
Tonnage	484 brt, 299 nrt.
Size	L: 165,1'-B: 24,7'-D: 12,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 17,7"–30,7", slag/stroke: 24,0". 45 NHK. Bygget av A. G. Germania, Berlin, Tyskland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,7í x 9,8í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Motala mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Class	DnV 3A1
Vessel:	MOS599188401
Manager	R. M. Peterson, Moss.
Owner	R. M. Peterson m. fl., Moss.
Port	Moss
Year (y)	1884



MOS59918840120001 ERNA. Foto fra boka Skipsforlis utenfor Aust-Agder av Erik Bakkevig.

History in Norwegian

1884 Bygget som ERNA av A. G. Germaniawerft, Kiel, Tyskland for R. M. Peterson m. fl., Moss. 1902 Overtatt av R. M. Peterson, Fredriksværn. 1904 Nye kjeler installert: 2 dampkjeler, hver med dim.: 7,5í x 8,0í og 1 fyrgang. Arbeidstrykk 85 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania. 1910 Rederiet flyttet til Kristiania. 1914 Solgt til A/S Jelølinjen (R. M. Peterson), Kristiania. 1915 Solgt i juni til A/S Erna (C. B. Nielsen), Skien. Grunnstøtte 08/10 på Odden utenfor Mandal mens hun var på reise fra Tyne, England til Marvika ved Kristiansand med kull.

History

1884 Build as ERNA by A. G. Germaniawerft, Kiel, Germany for R. M. Peterson et. al., Moss. 1902 Taken over by R. M. Peterson, Fredriksværn. 1904 New boilers installed: 2 steam boilers, each with dim.: 7,5í x 8,0í and 1 furnace. Working pressure 85 psi. Built by Akers Mekaniske Verksted, Kristiania. 1910 The company moved to Kristiania. 1914 Sold to A/S Jelølinjen (R. M. Peterson), Kristiania. 1915 Sold in June to A/S Erna (C. B. Nielsen), Skien. Wrecked 08/10 at Odden off Mandal whilst on a voyage from Tyne, England to Marvika, near Kristiansand with coal.