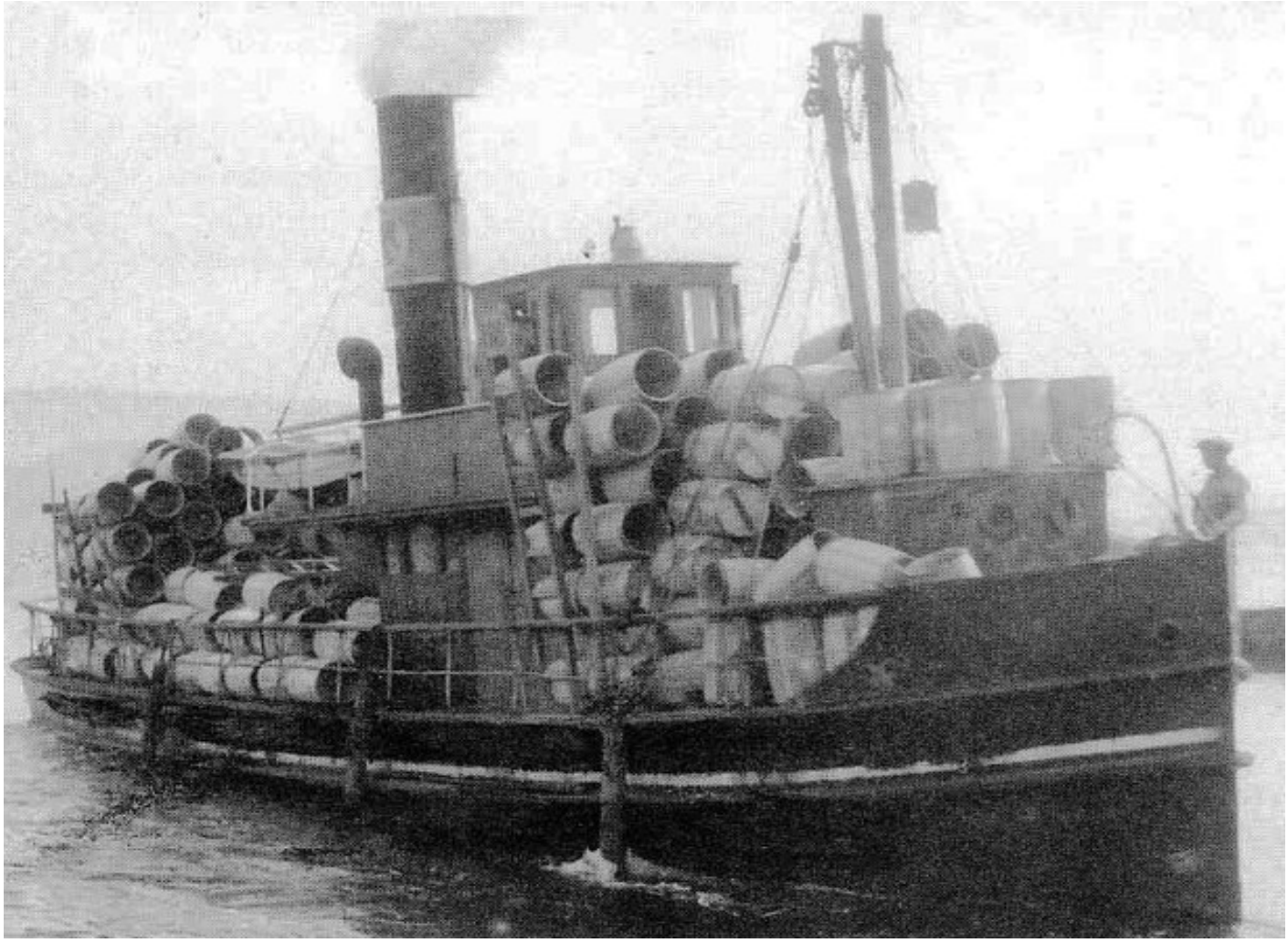
Nathalia

Call Signal	HGCV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, ferje, steam ship, ferry.
Year Built	1866
Shipyard	Janssen & Schmilinsky, Hamburg, Tyskland.
Tonnage	64 brt, 25 nrt.
Size	L: 68,1í-B: 13,5í-D: 7,5í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating). 20 NHK. Bygget av Janssen & Schmilinsky, Hamburg, Tyskland.
Vessel:	MOS599188403
Manager	R. M. Peterson, Moss.
Owner	Moss-Horten Dampskibsselskab, Moss.
Port	Moss
Year (y)	1884



MAS59718840220001 NATHALIA som DALEN PORTLAND II. Foto via boka Cementbåtene av Erik Jacobsen.

History in Norwegian

1866 Bygget som NATHALIA av Janssen & Schmilinsky, Hamburg, Tyskland for I/S Nathalia (Andreas Heiberg), Bergen. 1872 Solgt i desember til A. Trumpy, Bergen. 1877 Solgt til Anders H. Kiær, Fredrikstad. 1884 Leid ut til Moss-Horten Dampskibsselskab (R. M. Peterson), Moss. 1892 Ny dampmaskin installert: Compound, 2-sylinder. 140 IHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad. 1897 Solgt i desember til L. Pettersen & C. Apenæs & Søn, Fredrikstad. 1906 Overtatt av A/S Nathalia (C. Apenæs & Søn), Fredrikstad. 1917 Solgt til Kristiansands Bugser- & Lægterforretning, Kristiansand. 1918 Solgt til Dalen Portland Cementfabrik, Brevik. Omdøpt til DALEN PORTLAND II. 1932 Solgt i februar til Samuel Svendsen, Brevik. Omdøpt til SAMS. 1937 Solgt til Einar Thorsen, Skien/Brevik. 1941 Grunnstøtte og sank 09/07 utenfor Randesund. Senere hevet og satt i fart igjen. 1948 Solgt til Fjordselskapet, Skien. 195? Sank ned i elvemudderet ved Skien under opplag på 1950 tallet. Forsvant etter en tid fra havets overflate.

History

1866 Built as NATHALIA at Janssen & Schmilinsky, Hamburg, Germany for I/S Nathalia (Andreas Heiberg), Bergen. 1872 Sold in December to A. Trumpy, Bergen. 1877 Sold to Anders H. Kiær, Fredrikstad. 1884 Rented out to Moss-Horten Dampskibsselskab (R. M. Peterson), Moss. 1892 New steam reciprocating installed: Compound, 2-cylinder. 140 IHP. Built by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad. 1897 Sold in December to L. Pettersen & C. Apenæs & Søn, Fredrikstad. 1906 Taken over by A/S Nathalia (C. Apenæs & Søn), Fredrikstad. 1917 Sold to Kristiansands Bugser- & Lægterforretning, Kristiansand. 1918 Sold to Dalen Portland Cementfabrik, Brevik. Renamed DALEN PORTLAND II. 1932 Sold in February to Samuel Svendsen, Brevik. Renamed SAMS. 1937 Sold to Einar Thorsen, Skien/Brevik. 1941 Stranded and sank 09/07 off Randesund. Later refloated and put in trade again. 1948 Sold to Fjordselskapet, Skien. 195? Sank in the river mud at Skien during layup in the 1950 ties. Disappeared from the sea surface after a while.