Horten

Call Signal	HFKN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, ferje, steam ship, ferry.
Year Built	1877/12
Shipyard	Motala Verkstad, Motala, Sverige.
Tonnage	52 brt, 32 nrt.
Size	L: 75,7í-B: 14,6í-D: 6,9í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 80 IHK. Bygget av Motala Verkstad, Motala, Sverige.
Vessel:	MOS599188502
Manager	R. M. Peterson, Moss.
Owner	Moss-Horten Dampskibsselskab, Moss.
Port	Moss
Year (y)	1885

MOS59918850220001 HORTEN som NORRVIKEN. Foto via digitalmuseum.

History in Norwegian

1877 Bygget som HORTEN av Motala Verkstad, Motala, Sverige for D/S Horten (A. & H. H. Broch & Nyqvist), Horten. 1885 Solgt i mars til Moss-Horten Dampskibsselskab (R. M. Peterson), Moss. 1894 Omdøpt til BASTØ II. 1898 Solgt i november til Hamburgsunds Ångbåt A/B, Hamburgsund, Sverige. Omdøpt til NORRVIKEN. 1913 Solgt for SKR 13.200 til Ångbåts A/B Hornborg (C. J. Carlson & O. L. Nordblom), Hamburgsund. I rute Lysekil, Sverige–Tønsberg to dager i uka. 1930 Hugget.

History

1877 Built as HORTEN at Motala Verkstad, Motala, Sweden for D/S Horten (A. & H. H. Broch & Nyqvist), Horten. 1885 Sold in March to Moss-Horten Dampskibsselskab (R. M. Peterson), Moss. 1894 Renamed BASTØ II. 1898 Sold in November to Hamburgsunds Ångbåt A/B, Hamburgsund, Sweden. Renamed NORRVIKEN. 1913 Sold for SKR 13.200 til Ångbåts A/B Hornborg (C. J. Carlson & O. L. Nordblom), Hamburgsund. In trade Lysekil, Sweden–Tønsberg with two trips a week. 1930 Broken up.