

Italia

Call Signal	HCTM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1871/03
Shipyard	M. Paturzo, Sestri, Italia.
Tonnage	853 brt, 808 nrt.
Size	L: 169,1í-B: 33,9í-D: 21,1í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	MOS599189101
Crew	Skipsførere: H.C. Torgersen 1875- M.Christiansen 1876- E. Pettersen 1882- T. Thorkildsen 1884- N. Isachsen 1890- Chr. Hansen 1895- A. Andersen 1900-1902
Manager	R. M. Peterson, Moss.
Owner	R. M. Peterson & Søn, Moss.
Port	Moss
Year (y)	1891



MOS59918910120001 ITALIA. Foto fra Larvik Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1871 Bygget som bark VALPARAISO av M. Paturzo, Sestri, Italia for italienske eiere. 1874 Solgt til Hans Blom, Moss. Omdøpt til ITALIA. Senere overtatt av Enkefru H. Blom. 1891 Solgt til R. M. Peterson & Søn, Moss. 1894 Solgt til Chr. Hansen, Larvik. 1899 Solgt til A/S Italia (Chr. Nielsen), Larvik. 1901 Disponentselskapet omdøpt til Chr. Nielsen & Co., Larvik. 1902 Strandet i mai ved Malaga, Spania mens hun var på reise fra Fiume, Italia til Dunkerque, Frankrike med bøkestaver. Brakt til Gibraltar og avrigget.

History

1871 Built as barque VALPARAISO by M. Paturzo, Sestri, Italy for Italian owners 1874 Sold to Hans Blom, Moss. Renamed ITALIA. Later taken over by his widow. 1891 Sold to R. M. Petersen & Søn, Moss. 1894 Sold to Chr. Hansen, Larvik. 1899 Sold to A/S Italia (Chr. Nielsen), Larvik. 1901 Managers renamed Chr. Nielsen & Co., Larvik. 1902 Grounded in May at Malaga whilst on a voyage from Fiume, Italy to Dunkerque, France with beech staves. Taken to Gibraltar and de-rigged.