

Elben

Ship Name	Elben
IMO/off nr	5609591
Call Signal	JWBS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1896
Year Built	1883/01
Shipyards	G Howaldt
Sno	86
Construction	stormdekker damp jern
grt	682
tow	900
Tonnage	675 brt, 419 nrt.
Size	L: 186,8'-B: 24,6'-D: 17,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 23,5"–37,5", slag/stroke: 27,0". 66 NHK. Bygget av Gebrüder Howaldt, Kiel, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 7,7í x 9,5í og 1 fyrgang. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget i 1897 av Akers Mekaniske Værksted, Kristiania.
Class	DnV 2A1
Vessel:	MOS599189601
Old id:	MOS599189601
Cause	Russland
Manager	R. M. Peterson, Moss.
Owner	R. M. Peterson m. fl., Moss.
Port	Moss
ID new	5609591
purchased	96
Shitype (use)	lasteskip
Exit	12
Year (y)	83-01
yard no	86

History in Norwegian

1882 Bygget som LABOE av Gebrüder Howaldt, Kiel, Tyskland for Lange Gebrüder, Kiel, Tyskland. 1883 Sjøsett i januar. 1893 Solgt til Nord Ostsee Reederei, Hamburg, Tyskland. 1896 Solgt til R. M. Peterson m. fl., Moss. Omdøpt til ELBEN. 1902 Overført til R. M. Peterson, Fredriksvørn. 1910 Rederiet flyttet til Kristiania. 1912 Solgt til I. Burkov, Arkhangelsk, Russland. Omdøpt til WASSIAN (БАССИАН). 1918 Solgt til Baltmortan, Petrograd, Russland. Omdøpt til DEKRET (ДЕКРЕТ). 1924 Solgt til A/O "Sovtorgflot", Arkhangelsk, U.S.S.R. 1932 Tatt i bruk som depotskip i Arkhangelsk. Videre skjebne ukjent. 1960 Strøket fra Lloydís register.

History

1882 Build as LABOE by Gebrüder Howaldt, Kiel, Germany for Lange Gebrüder, Kiel, Germany. 1883 Launched in January. 1893 Sold to Nord Ostsee Reederei, Hamburg, Germany. 1896 Sold to R. M. Peterson m. fl., Moss. Renamed ELBEN. 1902 Transferred to R. M. Peterson, Fredriksvørn. 1910 The company moved to Kristiania. 1912 Sold to I. Burkov, Arkhangelsk, Russia. Renamed WASSIAN (БАССИАН). 1918 Sold to Baltmortan, Petrograd, Russia. Renamed DEKRET (ДЕКРЕТ). 1924 Sold to A/O "Sovtorgflot", Arkhangelsk, U.S.S.R. 1932 Used as depot ship in Arkhangelsk. Subsequent fate unknown. 1960 Deleted from Lloydís register.