

Courier

Ship Name	Courier, Robert Lea
IMO/off nr	5616324
Call Signal	JWBS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1883
Year Built	1883/06
Shipyards	Lindholmen
Sno	307
Construction	halvdekker damp stål
grt	587
tow	800
Tonnage	800 tdw, 587 brt, 357 nrt.
Size	L: 161,8í-B: 26,6í-D: 15,3í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 19,6”–35,5”, slag/stroke: 23,4”. 67 NHK. Bygget av Lindholmens Werkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 12,3í x 9,6í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 90 psi. Bygget 1890 av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	MOS599189901
Old id:	MOS599189901
Cause	prise
Manager	R. M. Peterson, Moss.
Owner	R. M. Peterson m. fl., Moss.
Port	Moss
ID new	5616324
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-09
Year (y)	83-06
yard no	308



MOS59918990120001 COURIER. Bilde via Karl Iversen.

History in Norwegian

1883 Bygget som COURIER av Lindholmens Werkstads A/B, Göteborg, Sverige for Lisleby Fabrikker (M. Peterson & Søn), Fredrikstad. 1896 And. Jacobsen, Fredrikstad ble managers. 1899 Solgt til R. M. Peterson m. fl., Moss. 1902 Overført til R. M. Peterson, Fredriksværn. 1910 Rederiet flyttet til Kristiania. 1913 Solgt i oktober til A/S D/S Courier (Jacobsen & Co.), Langesund. 1915 Solgt i mai til Johs. Sundfør, Haugesund/Bergen. Videresolgt 27/07 til A/S D/S Robert Lea (Erik Grant Lea), Bergen. Omdøpt til ROBERT LEA. 1916 Oppbrakt 22/09 i den Engelske Kanalen av de tyske jagerne SMS V 47, SMS V 67 og SMS V 68. Erklært god prise. Skipet var på reise fra Rotterdam, Nederland til London, England med margarin. ROBERT LEA ble benyttet som hjelpeskip for den tyske krysseren SMS ARCONA (depotskip for en ubåt-flottilje). 1917 Grunnstøtte og sank 28/07 ved Terschelling, Nederland.

History

1883 Built as COURIER by Lindholmens Werkstads A/B, Göteborg, Sweden for Lisleby Fabrikker (M. Peterson & Søn), Fredrikstad. 1896 And. Jacobsen, Fredrikstad became managers. 1899 Sold to R. M. Peterson et. al., Moss. 1902 Transferred to R. M. Peterson, Fredriksværn. 1910 The company moved to Kristiania. 1913 Sold in October to A/S D/S Courier (Jacobsen & Co.), Langesund. 1915 Sold in May to Johs. Sundfør, Haugesund/Bergen. Re-sold 27/07 to A/S D/S Robert Lea (Erik Grant Lea), Bergen. Renamed ROBERT LEA. 1916 Captured 22/09 by SMS V.47, V.67 & V.68, in the English Channel whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to London, England with margarine. Condemned by prize court. ROBERT LEA was used as a auxiliary ship for SMS ARCONA (submarine depot ship). 1917 Stranded and sank 28/07 off Terschelling, the Netherlands.