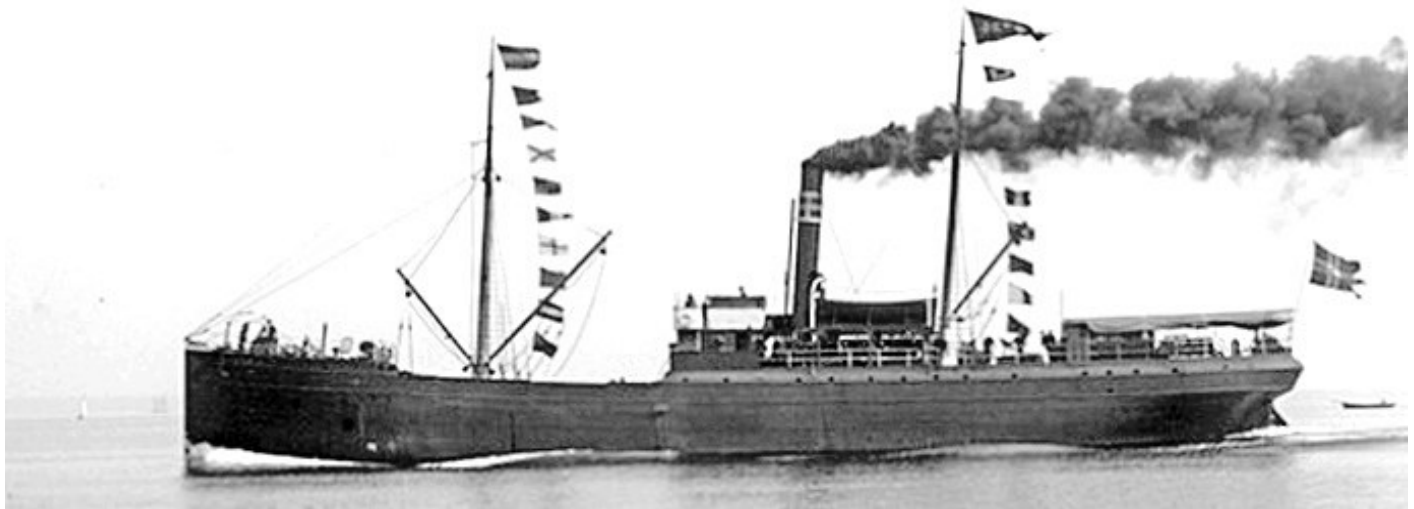


Jelo

IMO/off nr	5616757
Call Signal	HCNR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1880/09
Shipyard	Aktien Gesellschaft Vulcan, Stettin, Tyskland.
Sno	95
Tonnage	542 brt, 321 nrt.
Size	L: 169,7í-B: 24,5í-D: 13,5í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 21,5"–39,0", slag/stroke: 27,5". 66 NHK. Bygget av Aktien Gesellschaft Vulcan, Stettin, Tyskland.
Boiler	1 dampkjele (boiler). Bygget av Aktien Gesellschaft Vulcan, Stettin, Tyskland.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	MOS599190101
Manager	R. M. Peterson, Fredriksværn.
Owner	R. M. Peterson, Fredriksværn.
Port	Fredriksværn
Year (y)	1901



MOS59919010120001 JELØ. Foto via digitalmuseum.

History in Norwegian

1880 Bygget som SCHWEDEN av Aktien Gesellschaft Vulcan, Stettin, Tyskland for Dampschiffs Aktien Gesellschaft Stettin-Stockholm, (R. C. Gribel), Stettin. 1895 Solgt til Schweden Dampschiff Gesellschaft. (Rud. Christ. Gribel), Stettin. 1901 Solgt til R. M. Peterson, Frederiksværn. Omdøpt til JELØ. 1905 Solgt til Nordische Küstenfahrt Aktien Gesellschaft, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til NORDLAND. 1906 Solgt til N. Del Castanos, Cienfuegos, Cuba. Omdøpt til CARIDAD PADILLA. 1919 Solgt til Empresa Naviera de Cuba, Havana, Cuba. 1923 Omdøpt til PUERTO TARAFA. 1926 Sank 20/10 under en orkan ved Havana.

History

1880 Built as SCHWEDEN by Aktien Gesellschaft Vulcan, Stettin, Germany for Dampfschiffs Aktien Gesellschaft Stettin-Stockholm, (R. C. Gribel), Stettin. 1895 Sold to Schweden Dampfschiff Gesellschaft. (Rud. Christ. Gribel), Stettin. 1901 Sold to R. M. Peterson, Frederiksværn. Renamed JELØ. 1905 Sold to Nordische Küstenfahrt Aktien Gesellschaft, Hamburg, Germany. Renamed NORDLAND. 1906 Sold to N. Del Castanos, Cienfuegos, Cuba. Renamed CARIDAD PADILLA. 1919 Sold to Empresa Naviera de Cuba, Havana, Cuba. 1923 PUERTO TARAFA. 1926 Sank 20/10 during a hurricane at Havana.