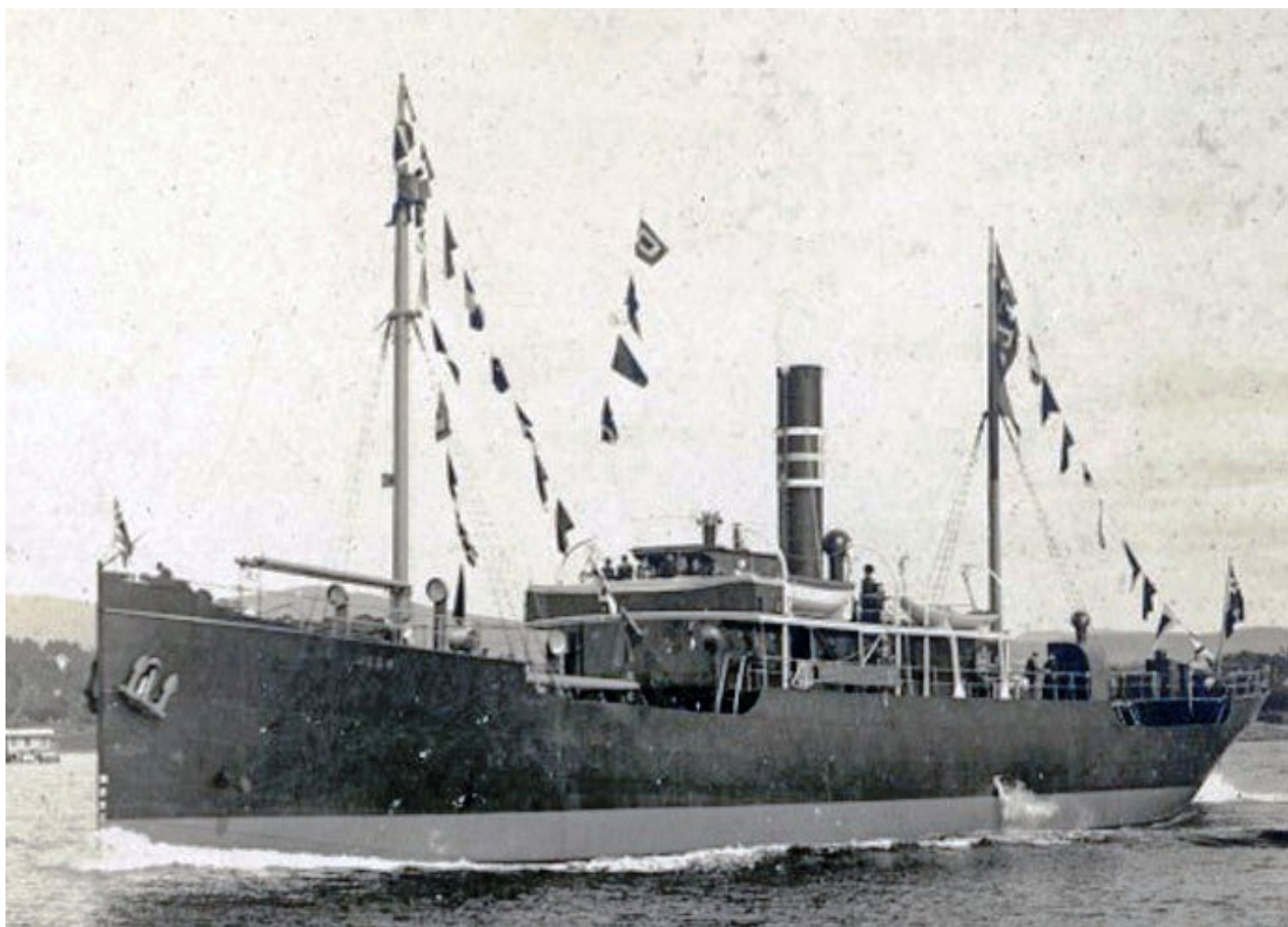


Jelo

IMO/off nr	5058832
Call Signal	MDLW / LFEN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/07
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	253
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	875 tdw, 654 brt, 348 nrt.
Size	L: 197,7í-B: 28,4í-D: 14,1í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,2"—24,0"—37,0", slag/stroke: 27,0". 66 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,0í x 10,5í og 2 fyrganger. Heteflate 1.568 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	MOS599190701
Manager	R. M. Peterson, Fredriksværn.
Owner	R. M. Peterson m. fl., Fredriksværn.
Speed	10,0 knop.
Port	Fredriksværn
Year (y)	1907



History in Norwegian

1907 Bygget som JELØ av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for R. M. Peterson m. fl., Fredriksværn. 1910 Kolliderte 31/03 med DS NORDEN ved Nesoddtangen. Rederiet flyttet til Kristiania. 1914 Solgt til A/S Jelølinjen (Rich. Peterson), Kristiania. 1916 Solgt til A/S Nordsjøen (Rich. Peterson), Kristiania. 1921 Am. Fladmark, Kristiania ble managers. 1923 Solgt til A/S Jelølinjen (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1925 Solgt til Det Stavangerske Dampskibsselskap, Stavanger. Omdøpt til ULSNES. 1940 WW II. ULSNES var 09/04 i Malmø, Sverige, på reise til Stettin, Tyskland. 1940 Rekvirert 25/10 av Svenska Statens Trafikkommission (Stockholms Rederi A/B Svea), Stockholm, Sverige. 1945 Returnert til eierne. 1952 Solgt til Mustafa ve Ahmed ve Vebhi Aldikacti Vapurculuk Kollektif Sirketi, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til CALTI. 1959 Solgt til Saban Kasaroglu Mehmet Kasar ve Ortaclari, Istanbul. Ombygget til motorskip. Installert: 1 dieselmotor, Burmeister & Wain, 4-takt/enklv., 6-sylinder, syl. dim.: 350 x 384 mm. 550 BHK. Bygget i 1926 av Akers Mekaniske Verksted, Oslo. 1960 Solgt til Mehmet Ali Gerzeli, Istanbul. Omdøpt til GERZE. 1963 Solgt til Mehmet Kaptanoglu Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sirketi, Istanbul. Omdøpt til MEHMET KAPTANOGLU. 1964 Ombygget til tanker. Ny dieselmotor installert: 1 dieselmotor, Liebknecht. 4-takt/enklv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm. 720 BHK. Bygget av Schwermaschinenbau Karl Liebknecht, Magdeburg, Øst-Tyskland. Ny tonnasje: 1.150 tdw, 498 brt, 298 nrt. 1995 Solgt til Onal Denizcilik ve Ticaret A.S., Istanbul. 1999 Omdøpt til KADER 5. 2009 Solgt 19/10 til Mustafa Duman Semnur Denizcilik, Istanbul. 2020 Fremdeles i drift 18/04 som bunkerstanker.

History

1907 Built as JELØ by Akers Mekaniske Verksted, Christiania for R. M. Peterson et. al., Fredriksværn. 1910 Collided 31/03 with SS NORDEN off Nesoddtangen. The company moved to Kristiania. 1914 Sold to A/S Jelølinjen (Rich. Peterson), Kristiania. 1916 Sold to A/S Nordsjøen (Rich. Peterson), Kristiania. 1921 Am. Fladmark, Kristiania became managers. 1923 Sold to A/S Jelølinjen (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1925 Sold to Det Stavangerske Dampskibsselskap, Stavanger. Renamed ULSNES. 1940 WW II. ULSNES was 09/04 in Malmø, Sweden, on a voyage to Stettin, Germany. 1940 Requisitioned 25/10 by Svenska Statens Trafikkommission (Stockholms Rederi A/B Svea), Stockholm, Sweden. 1945 Returned to the owners. 1952 Sold to Mustafa ve Ahmed ve Vebhi Aldikacti Vapurculuk Kollektif Sirketi, Istanbul, Turkey. Renamed CALTI. 1959 Sold to Saban Kasaroglu Mehmet Kasar ve Ortaclari, Istanbul. Converted to a motor ship. Installed: 1 diesel engine, Burmeister & Wain. 4-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 350 x 384 mm. 550 BHK. Built 1926 by Akers Mekaniske Verksted, Oslo. 1960 Sold to Mehmet Ali Gerzeli, Istanbul. Renamed GERZE. 1963 Sold to Mehmet Kaptanoglu Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sirketi, Istanbul. Renamed MEHMET KAPTANOGLU. 1964 Converted to a tanker. New diesel engine installed: 1 Liebknecht. 4-stroke/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 480 mm. 720 BHK. Built by Schwermaschinenbau Karl Liebknecht, Magdeburg, East Germany. New tonnage: 1.150 tdw, 498 brt, 298 nrt. 1995 Sold to Onal Denizcilik ve Ticaret A.S., Istanbul. 1999 Renamed KADER 5. 2009 Sold 19/10 to Mustafa Duman Semnur Denizcilik, Istanbul. 2020 Still in service 18/04 as bunkering tanker.