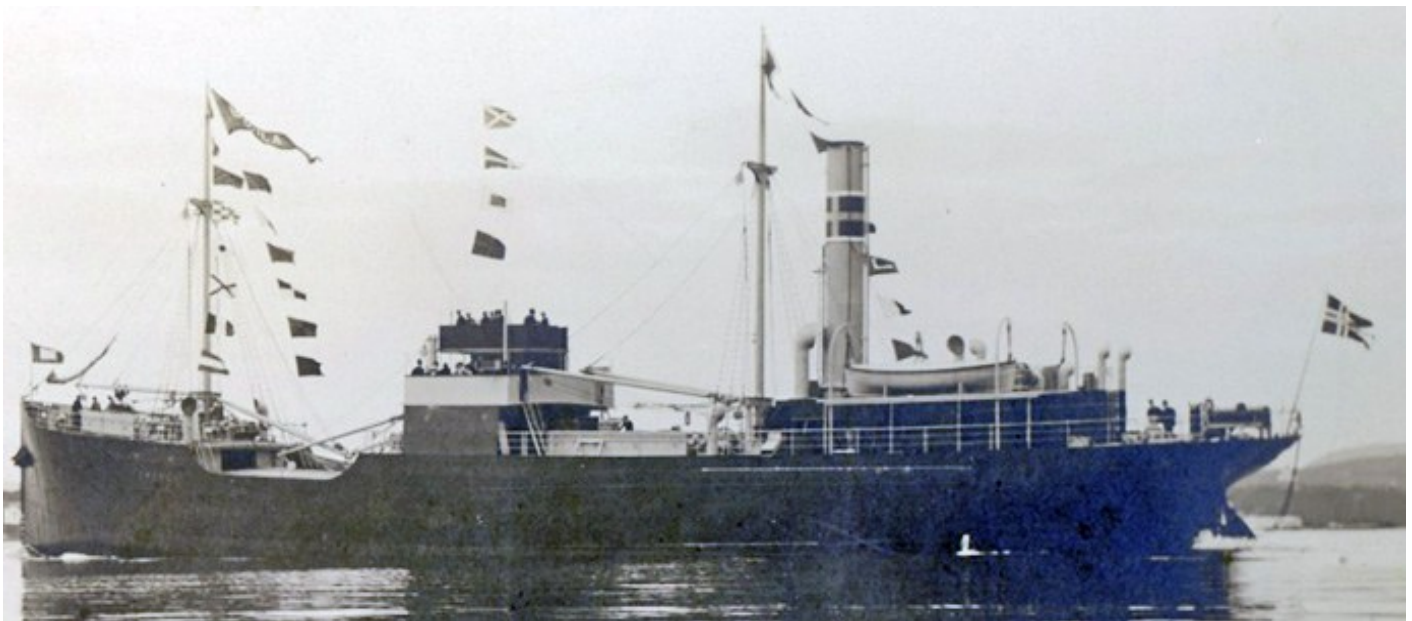


Brunla

IMO/off nr	1137264
Call Signal	MFSR / LDBD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1909/10
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	286
Cargo Handling	5 lasteluker.
Tonnage	950 tdw, 750 brt, 395 nrt.
Size	L: 198,9f-B: 29,2f-D: 12,3f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"—25,5"—43,0", slag/stroke: 30,0". 124 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,4f x 9,5f og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.035 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	MOS599190901
Manager	R. M. Peterson, Kristiania.
Owner	R. M. Peterson, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1909



MOS59919090120001 BRUNLA. Foto via digitalmuseum.

History in Norwegian

1909 Bygget som BRUNLA av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for R. M. Peterson, Kristiania. 1914 Solgt til A/S Jelølinjen (Rich. Peterson), Kristiania. 1916 Solgt til A/S Nordsjøen (Rich. Peterson), Kristiania. 1917 Rekvirert av The Shipping Controller (S. Marshall & Co.), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1921 Am. Fladmark, Kristiania ble managers. 1923 Solgt til A/S Jelølinjen (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1936 Solgt til C. Clausen, Aarhus/Aalborg, Danmark. Omdøpt til DAGMAR CLAUSEN. 1938 Registreringshavn endret til Odense, Danmark. 1942 Grunnstøtte og ble vrak 09/12 på sydkysten av Åland, Finland mens hun var på reise fra Gdynia, Polen til Mäntyluoto, Finland med grønnsaker.

History

1909 Built as BRUNLA by Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for R. M. Peterson, Kristiania. 1914 Sold to A/S Jelølinjen (Rich. Peterson), Kristiania. 1916 Sold to A/S Nordsjøen (Rich. Peterson), Kristiania. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (S. Marshall & Co.), London, England. 1919 Returned to the owners 1921 Am. Fladmark, Kristiania became managers. 1923 Sold to A/S Jelølinjen (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1936 Sold to C. Clausen, Aarhus/Aalborg, Denmark. Renamed DAGMAR CLAUSEN. 1938 Port of registry changed to Odense, Denmark. 1942 Wrecked 09/12 on the south coast of Åland Islands, Finland whilst on a voyage from Gdynia, Poland to Mäntyluoto, Finland with vegetables.